

**Tid och plats**

Kl. 18:30 tisdagen den 31 mars 2020, Övergransalen, Kommunhuset, Bålsta

**Beslutande**

Ledamöter

Sven-Eric Svensson (C), Ordförande  
Sven Erkert (S), 1:e vice ordförande  
Gunnar Annell (M)  
Fredrik Anderstedt (S) ersätter Werner Schubert (S) som är med på distans via högtalartelefon  
Thomas Moore (SD)

**Övriga närvarande**

Ersättare

Christer Staaf (C), med på distans via högtalartelefon  
Christian Nordberg (MP)

Tjänstemän

Anna-Karin Bergvall, förvaltningschef  
Åsa Odelfalk, bygglovchef  
Ida Wallström, miljöchef  
Lennart Hansson, bygglovarkitekt  
Mova Berglund, bygglovhandläggare  
Emelie Burlin, nämndsekreterare/utredare

**Justering**

Justerare

Thomas Moore (SD)

Tid och plats

Tisdagen den 31 mars 2020, Övergransalen

Justerade paragrafer


§§ 31, 37, 46

**Ajournering**

-

**Underskrifter**

Sekreterare



Emelie Burlin

Ordförande



Sven-Eric Svensson

Justerare



Thomas Moore


JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

---

<b>Anslag/Bevis</b>	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag		
Organ	Bygg- och miljönämnden		
Sammanträdesdatum	2020-03-31		
Datum för anslags uppsättande	2020-04-01	Datum för anslags nedtagande	2020-04-24
Förvaringsplats för protokollet	Bygg- och miljöförvaltningen, Håbo kommun		
<b>Underskrift</b>	 ..... Emelie Burlin		



Bygg- och miljönämnden

### Innehållsförteckning

§ 31 Dnr 2019/00085

Mötets öppnande - upprop, val av justerare, fastställande av dagordning

§ 37 Dnr 2019/00081

Beslut om förbud gällande NM Trading & Transport

§ 46 Dnr 2020/00022

Yttrande gällande överklagan av enskilt avlopp Västra måttan

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Three vertical lines for the Justerare field.

Handwritten signature in blue ink.

§ 31

Dnr 2019/00085

## Mötets öppnande - upprop, val av justerare, fastställande av dagordning

### Bygg- och miljönämndens beslut

1. Bygg- och miljönämnden utser Thomas Moore (SD) till justerare av dagens protokoll.
2. Bygg- och miljönämnden fastställer föreliggande dagordning.

### Sammanfattning

Bygg- och miljönämnden låter kontrollera närvaron och utser en justerare att tillsammans med ordförande justera sammanträdesprotokollet samt fastställer dagordningen.

---

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

\_\_\_\_\_



§ 37

Dnr 2019/00081

## Beslut om förbud gällande NM Trading & Transport

### Bygg- och miljönämndens beslut

Bygg- och miljönämndens beslut riktas till NM Trading & Transport AB med organisationsnummer (556555-4366). Bygg- och miljönämnden beslutar att:

1. Förbjuda NM Trading & Transport AB med organisationsnummer (556555-4366) att bedriva avfallsverksamhet på fastigheten Bista 16:1 i Bålsta. Med avfallsverksamhet avses verksamheter som specificeras i miljöprövningsförordningens klassningskoder 90.40 och 90.80.
2. Förbudet ska gälla omgående även om beslutet överklagas.
3. Omedelbar justering.

Beslutet grundar sig på aktuella lagrum enligt följande: 2 kap. 2, 3 och 7 §§, 5 kap. 4 §, 9 kap. 7a §, 15 kap. 11 § samt 26 kap. 9 § och 26 § miljöbalken, NFS 2018:11 13 §.

#### Handlingar som ingår i beslutet

–Anmälan om miljöfarlig verksamhet	2017-10-13
–Bildbilaga 1	2019-12-18
–Inspektionsrapport	2020-01-14
–Yttrande från NM Trading & Transport AB	2020-01-19
–Efterfrågan på rapportering	2020-01-27
–Stämningensansökan	2020-01-22
–Bildbilaga 2	2020-03-04
–Bildbilaga 3	2020-03-10

#### Skäl till beslut

I sökandens anmälan om miljöfarlig verksamhet uppges att verksamheten avser mellanlagring och sortering av icke farligt avfall. Enligt 9 kap. 7 a § miljöbalken ska en verksamhet för behandling av avfall som är anmälningspliktig enligt detta kapitel tillåtas endast om det finns skäl att anta att den planerade behandlingen kommer uppfylla kraven i 15 kap. 11 §. NM Trading & Transport AB är anmälningspliktig enligt 9 kap. och miljöprövningsförordningen (2013:251). Bolaget har visat på brister i sin behandling av avfall i verksamhetsområdet på fastigheten Bista 16:1 samt i andra kommuner.

Enligt 15 kap. 11 § ska särskild hänsyn tas till den risk som hanteringen kan innebära för skada på vatten, luft, mark, växter eller djur. Riskerna är stora på grund av att NM Trading & Transport AB har visat kunskapsbrist som observerats vid inspektion på Bista 16:1 och i deras tidigare verksamheter.

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_





Bygg- och miljönämnden

Bristerna som uppmärksammades vid inspektionen är bristande sortering av avfall, osorterat avfall utanför hårdgjord yta, farligt avfall i lagringplatser, farligt avfall samt el-avfall som lagras på ej hårdjordyta och utan skydd för nederbörd och otillräckligt underlag för avfallens ursprung. El-avfall och farligt avfall ska inte lagras och sorteras hos verksamheten på Bista 16:1 enligt anmälan om miljöfarlig verksamhet som företaget har gjort. Deras verksamhetskod är 90.40 och 90.80 i miljöprövningsförordningen.

En verksamhetsutövare som hanterar avfall ska se till att hanteringen inte skadar eller orsakar risk för skada på människors hälsa eller miljön enligt 15 kap. 11§. Enligt hänsynsreglerna i 2 kap. 2 och 3§§ ska verksamhetsutövare skaffa sig den kunskap som behövs för att bedriva verksamheten och använda den bästa tekniken som finns för att inte skada människors hälsa eller miljö.

NM Trading & Transport AB har bedrivit verksamhet på andra fastigheter i Sverige. Bland annat på fastigheterna Kvarnbacka 3:1 i Västerås kommun, Björnmossen 3:54 i Gullspång kommun och Ström 1:1 samt Vårsta 1:109 i Botkyrka kommun som är förknippade med bolaget.

På grund av NM Trading & Transport AB:s hantering av avfall har Västerås kommun förbjudit bolaget att ta emot avfall och Mark- och miljödomstolen har kommit med ett domslut i dom M520-20. I dom M520-20 finner Mark- och miljödomstolen att ” det finns grund att anta att verksamheten i sin nuvarande omfattning och utformning inte uppfyller hänsynsreglerna i miljöbalken. Det framkommer att olägenheterna som verksamheten medför till stor del beror på mängden avfall, hur avfallet lagras och den låga omsättningstiden. Mot denna bakgrund är förbudet mot att ta emot mer avfall välgrundat och bör fortsätta gälla. Med hänsyn till risk för människors hälsa och för miljön kan förbudet inte heller anses oproportionerligt i förhållande till bolagets intresse av att fortsätta ta emot avfall.”

Vidare har Västerås kommun påpekat att bolaget inte kunnat bedriva sin verksamhet utan risk för människors miljö och hälsa. Oklarheterna i Västerås kommun över hur stor yta som är tät finns det en risk för spridning av föroreningarna med det avfall som lagras i verksamhetsområdet. Avfall har haft låg omsättningstakt och inte varit tillräckligt separerade vilket har lett till förmultning och självantändning i Västerås kommun. Ett flertal klagomål angående störande lukt och damning från verksamheten har visat sig befogade och inneburit en olägenhet för människors hälsa och miljö i närliggande områden i Västerås kommun.

Samma problem som uppmärksammats i Västerås kommun uppmärksammas vid inspektion på Bista 16:1, Håbo kommun. Vilket är oklarheterna över hur stor yta som är tät som leder till risk för spridning av föroreningarna med det avfall som lagras i verksamhetsområdet. Avfall har inte varit

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

|||

Bygg- och miljönämnden

tillräckligt separerade vilket riskerar leda till förmultning och självantändning. Det handlar om mängden avfall, hur avfallet lagras, oklarheterna över hur stor yta som är tät som medför risk för spridning av förorening från det avfall som lagras i verksamhetsområdet, att farligt avfall samt el-avfall påträffas på lagringsplats som inte är tät, att avfallet är blandat av plast, brännbart, el-avfall samt farligt avfall och den låga omsättningen på Bista 16:1.

I Botkyrka kommun har bolaget noterats ha flera brister under inspektioner. Inspektionsrapporter från år 2016, 2017, 2018 och 2019 som bygg- och miljönämnden har tagit del av från Botkyrka kommun visar att bolaget under en 3 års tid påvisat återkommande brister i avfallshanteringen och dokumentation. De brister som miljöenheten i Botkyrka har uppmärksammat har varit material som lagrats utanför hårdgjord yta, klagomål från närliggande verksamheter om rökutveckling och bristande redovisning av dokumentation.

Vid inspektion på Bista 16:1 uppmärksammas att avfall lagras utanför hårdgjord yta. Det visar på att NM Trading & Transport AB inte ökar sin kunskap om avfallshantering vilket medför en risk för människors hälsa och miljö samt mark, vatten och luft.

Idag hanterar NM Trading & Transport AB avfall på Bista 16:1 med samma brister av uteblivna skyddsåtgärder som i Kvarnbacka 3:1, Västerås kommun och Vårsta 1:109 samt Ström 1:1 i Botkyrka kommun.

Ytan i verksamhetsområdet på Bista 16:1 är inte tät, därmed hanterar NM Trading & Transport AB avfall utan att vidta skyddsåtgärder som krävs för att det inte ska finnas någon risk för förorening av mark, vatten och för människors hälsa och miljö. NM Trading & Transport AB har ännu inte redovisat in- och utgående avfall som efterfrågats.

Avfall som både kan tolkas som icke farligt avfall och farligt avfall ska ses som farligt avfall tills det är motbevisat eftersom att det är en skyddsåtgärd enligt 2 kap. 3§ miljöbalken. Med den historik av brister som bolaget har uppvisat i andra anläggningar samt på fastigheten Bista 16:1 och den brist på utförande av verksamheten med bästa möjliga teknik medför att verksamheten behöver förbjudas, för att det inte ska finnas en risk för människors hälsa och miljö.

Elkablar, kretskort och elkomponenter som el-avfall observerades i flera lagringsplatser under inspektionen på Bista 16:1, se bild bilaga. Naturvårdsverkets föreskrifter (NFS) 2018:11 13§ talar om vilka försiktighetsmått som måste vidtas för att lagra el-avfall. Det är att el-avfall ska skyddas mot nederbörd, det ska finnas en tät ytbeläggning, spill och förorenat vatten samlas upp och kan kontrolleras och att platsen är försedd med omhändertagande för oljespill genom en oljeavskiljare. Vid inspektion uppmärksammades att NM Trading & Transport AB hanterar el-avfall och att ingen av punkterna som tas upp i NFS 2018:11 13§ uppfylls av NM Trading & Transport AB:s

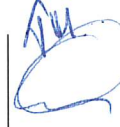
JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

| | |



verksamhet. Fel hantering av el-avfall medför en brandrisk och spridningsrisk av föroreningar. Därmed finns det risk för människor hälsa- och miljö samt mark, vatten och luft och NM Trading & Transport AB ska inte tillåtas bedriva avfallsverksamhet.

De försiktighetsmått som tas upp i NFS 2018:11 beskriver tillgänglig teknik som finns för att skydda människors hälsa och miljö från risken av att föroreningar sprids från avfall. Samma föroreningsrisker för spridning av föroreningar från el-avfall finns för farligt avfall. Därmed gäller samma försiktighetsmått för lagring av farligt avfall. Vid inspektion uppmärksammades att NM Trading & Transport AB hanterar farligt avfall och att ingen av punkterna som tas upp i NFS 2018:11 13§ uppfylls av NM Trading & Transport AB:s verksamhet. Därmed finns det ytterligare risk för människor hälsa- och miljö samt mark, vatten och luft och NM Trading & Transport AB ska inte tillåtas bedriva avfallsverksamhet.

Med tät yta avses inte att marken ska vara asfalterad eftersom asfalt inte är tät. Det finns olika skyddslager som är täta tillsammans med hårdgjord yta för att uppnå den bästa tekniken för lagring av avfall. Exempelvis plastduk under hårdgjord yta. Skyddsåtgärderna anses inte vara orimliga enligt 2 kap. 7 § miljöbalken eftersom att utredning av lämpliga försiktighetsmått i NFS 2018:11 är utredda innan de skrivs in i en förordning.”9 kap. 7a miljöbalken, en verksamhet får endast tillåtas om 15 kap. 11§ (MB) uppfylls.”

Vidare i 5 kap. 4 § får kommunen inte tillåta en verksamhet som ger upphov till ökad förorening eller störning och som har en sådan betydelse att det äventyrar möjligheten att uppnå den status eller potential som vattnet ska ha enligt miljö kvalitetsnorm. I paragrafen framgår att hanteringen i området inte får tillåtas om det finns risk för områden med särskild betydelse för miljön försämras. Norra Prästfjärden är en vattenförekomst som är en del av Mälaren-Prästfjärden och gränsar mot fastigheten Bista 16:1 där NM Trading & Transport AB har sin verksamhet. Norra Prästfjärden har särskild betydelse för miljön eftersom det förekommer flera skyddade områden inom vattenförekomsten. NM Trading & Transport AB:s avfallshantering som inte sker på tät och hårdgjord yta med uppsamlingsmöjlighet och rening av dagvatten kan i detta skede bidra till försämrade möjligheter för Norra Prästfjärden att uppnå miljö kvalitetsnormen med kemisk status.

Det krävs tät yta och hårdgjord mark för att föroreningar inte ska riskeras läcka från avfall och speciellt avfall där el-avfall och farligt avfall förekommer. För att kunna skapa tät yta och hårdgjord mark på annans fastighet behövs ett godkännande från fastighetsägaren. Fastighetsägaren har lämnat in en stämmningsansökan för att få NM Trading & Transport AB att avflytta från fastigheten. Därmed är det inte sannolikt att NM Trading & Transport AB får godkännande av fastighetsägaren att göra de skyddsåtgärder som

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING





Bygg- och miljönämnden

krävs för att risken för miljö kvalitetsnormen ska försvinna eller spridningsrisker för föroreningar som är skadliga för människors miljö, vatten och hälsa. Därmed är platsen inte lämplig för avfallshanteringen och ska förbjudas.

Bygg- och miljönämnden ser att det finns risk att NM Trading & Transport AB inte kommer uppfylla kraven i 15 kap. 11 § eftersom NM Trading & Transport AB visat brister i sin avfallshantering på Bista 16:1 i Håbo kommun. NM Trading & Transport AB:s historik i andra kommuner samt domar kopplade till bolaget föranleder samma bedömning.

Med motivering ovan nämnda bedömer bygg- och miljönämnden att NM Trading & Transport ABs verksamhet i Bista 16:1 förbjuds bedriva avfallsverksamhet.

NM Trading & Transport AB anmälde sin verksamhet och att den skulle vara med verksamhetskod 90.40. 29 kap 49 § Miljöprövningsförordningen (2013:251) ” Anmälningsskyldighet C och verksamhetskod 90.40 gäller för att lagra icke-farligt avfall som en del av att samla in det, om mängden avfall vid något tillfälle är

1. mer än 10 ton men högst 30 000 ton och avfallet ska användas för byggnads- eller anläggningsändamål, eller
2. mer än 10 ton men högst 10 000 ton annat icke-farligt avfall i andra fall.”

” NM Trading & Transport AB anmälde komplettering att verksamheten också ska ha klassningskod 90.80 i miljöprövningsförordningen. Verksamhetskod 90.80. 29 kap 43 § Miljöprövningsförordningen (2013:251) ” Anmälningsskyldighet C och verksamhetskod 90.80 gäller för att sortera icke-farligt avfall, om mängden avfall är

1. mer än 1 000 ton per kalenderår och avfallet ska användas för byggnads- eller anläggningsändamål, eller
2. mer än 1 000 ton men högst 10 000 ton per kalenderår i andra fall.”

Varken verksamhetskod 90.40 eller 90.80 säger att farligt avfall eller el-avfall kan hanteras i verksamheten. Det innebär att NM Trading & Transport AB inte ska ta emot farligt avfall eller el-avfall. NM Trading & Transport AB tar emot farligt avfall och el-avfall. Bildbilaga från inspektion visar att det finns farligt avfall och el-avfall i verksamheten.

Det har även i Bålsta påträffats containrar från NM Trading & Transport AB på byggarbetsplatser där container är märkt med asbest. NM Trading & Transport AB ska inte ta emot farligt avfall. Bildbilaga 3 visar NM Trading & Transport AB:s container märkt asbest.

NM Trading & Transport AB säger sig kontrollera föroreningar på massor genom att spraya och ta prover. Spray ger endast en indikation om PAH

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

\_\_\_\_\_



finns. Det innebär att NM Trading & Transport AB endast gör en indikation utan att säkerställa om det finns föroreningar. Dessutom finns det andra föroreningar än PAH. I redovisat provsvar redovisas att en del metaller provats men inte alla metaller som finns och har risk för att spridas från avfallet. Det visar på att NM Trading & Transport AB har bristande kunskap om vilka risker som finns med verksamheten. Förutom få metaller har NM Trading & Transport AB tagit prov på kväve, fosfor och oljeindex. En provtagning ska baseras på de avfallslag som tas in. Exempelvis PCB i el-avfall, asbest i byggavfall, metaller, andra PAH:er, alefater med mera. Att NM Trading & Transport AB bortser från alla metaller, inte tagit med prov på PCB, asbest, alefater, aromater och en del metaller i baspaket visar på att provtagningen inte baseras på det avfall som tas in.

### Kommentarer till yttrandet

NM Trading & Transport AB har i samband med förvaltningens kommunicering inför beslut inkommit med en skrivelse där de framför sina synpunkter. Nedan kommenteras dessa av förvaltningen.

Avvikande material kommer regelbundet och NM Trading & Transport AB försöker inte motverka att avvikelser uppstår. De framhäver endast svårigheter med att undvika avvikelser. Hög införsel av avfall som är blandade fraktioner av avfall, farligt avfall och el-avfall tillsammans med den låga omsättningen medför att verksamheten inte klarar av att hantera den regelbundna avvikelserna att farligt avfall och el-avfall tas emot samt ligger på platser som inte är lämpliga. Exempelvis platser som inte är täta och hårdgjorda. Alla försiktighetsmått som punktats upp i 13 § NFS 2018:11 följs inte för farligt avfall och el-avfall.

NM Trading & Transport AB beskriver hur avvikande avfall som tas in sorteras. Därmed framgår det att NM Trading & Transport AB kan kräva att leverantörer säkerställer att sortering redan skett innan de tar emot avfall eftersom att NM Trading & Transport AB inte ska ta emot annat avfall än icke farligt avfall.

NM Trading & Transport AB har inte den kunskap som behövs för att veta vilka prover som behöver tas för att uppmärksamma alla föroreningar som kan förekomma i verksamheten. Deras brist på kunskap leder till att tillräckliga prover inte tas och att föroreningar som skadar människors hälsa och miljö riskeras spridas. Risken för föroreningar beror på det sätt som avfall, farligt avfall och el-avfall hanteras och lagras.

Även om container för att lagra farligt avfall och el-avfall finns så uppmärksammas att det ligger farligt avfall och el-avfall utanför container och på mark som inte är tät. Containern används inte i praktiken på det sättet som NM Trading & Transport AB beskriver. Se bilder i bilaga från inspektion. Införseln av mängden avfall och den låga omsättningen samt fel lagring av avfall medför risk för människors hälsa och miljö. NM Trading & Transport

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

--	--	--



Bygg- och miljönämnden

AB:s avsikter stämmer inte överens med vad som sker i verkligheten. Container avses användas men används inte för allt som är farligt avfall eller el-avfall. Ingen container för lagring av farligt avfall eller avvikande avfall finns vid inspektionen.

Bolaget anger att de avser att ta emot farligt avfall och el-avfall trots att det inte ska tas emot enligt anmälan om miljöfarlig verksamhet och klassningskoderna 90.40 och 90.80 i miljöprövningsförordningen.

Träskyddsmedel är impregnering till trä. Träskyddsmedel är farlig avfall. Impregnerat trä innehåller därmed träskyddsmedel som är farligt avfall och ska därför behandlas som farligt avfall tills man kunnat bevisa att trä inte innehåller farligt avfall.

Bygg- och miljöförvaltningen bedömer att det finns skäl att förbjuda NM Trading & Transport AB att bedriva avfallsverksamhet på Bista 16:1 och föreslår bygg- och miljönämnden att fatta beslut i enlighet med förslag till beslut.

**Bestämmelser som beslutet grundar sig på**

”Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd skall skaffa sig den kunskap som behövs med hänsyn till verksamhetens eller åtgärdens art och omfattning för att skydda människors hälsa och miljön mot skada eller olägenhet.”

(2 kap 2 § Miljöbalken)

”Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd skall utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. I samma syfte skall vid yrkesmässig verksamhet användas bästa möjliga teknik.

Dessa försiktighetsmått skall vidtas så snart det finns skäl att anta att en verksamhet eller åtgärd kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.”

(2 kap 3 § Miljöbalken)

”Kraven i 2-5 §§ och 6 § första stycket gäller i den utsträckning det inte kan anses orimligt att uppfylla dem. Vid denna bedömning ska särskild hänsyn tas till nyttan av skyddsåtgärder och andra försiktighetsmått jämfört med kostnaderna för sådana åtgärder. När det är fråga om en totalförsvarsverksamhet eller en åtgärd som behövs för totalförsvaret, ska vid avvägningen hänsyn tas även till detta förhållande.

Trots första stycket ska de krav ställas som behövs för att följa 5 kap. 4 och 5 §§. Lag (2018:1407).” (2 kap 7 § Miljöbalken)

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



”En myndighet eller en kommun får inte tillåta att en verksamhet eller en åtgärd påbörjas eller ändras om detta, trots åtgärder för att minska föroreningar eller störningar från andra verksamheter, ger upphov till en sådan ökad förorening eller störning som innebär att vattenmiljön försämras på ett otillåtet sätt eller som har sådan betydelse att det äventyrar möjligheten att uppnå den status eller potential som vattnet ska ha enligt en miljökvalitetsnorm.

Vid prövning för ett nytt tillstånd och vid omprövning av tillstånd ska de bestämmelser och villkor beslutas som behövs för att verksamheten inte ska medföra en sådan försämring eller ett sådant äventyr. Lag (2018:1407).” (5 kap 4 § Miljöbalken)

”En verksamhet för behandling av avfall som är tillstånds- eller anmälningspliktig enligt detta kapitel eller föreskrifter som har meddelats med stöd av kapitlet får tillåtas endast om det finns skäl att anta att den planerade behandlingen kommer att uppfylla kraven i 15 kap. 11 §. Lag (2019:1263).” (9 kap 7a § Miljöbalken)

”Den som hanterar avfall ska se till att hanteringen inte skadar eller orsakar risk för skada på människors hälsa eller miljön. Särskild hänsyn ska tas till

1. den risk som hanteringen kan innebära för skada på vatten, luft, mark, växter eller djur,
2. de olägenheter som hanteringen kan innebära genom buller eller lukt, och
3. den negativa påverkan som hanteringen kan ha på sådana särskilt skyddade områden som avses i 7 kap., på andra områden av särskild betydelse för miljön eller på landskapet i övrigt.

En bestämmelse om att producenter kan ges skyldighet att hantera avfall finns i 12 §. Bestämmelser om att kommuner har och kan ges skyldighet att hantera avfall finns i 20 och 22 §§. Lag (2019:1263).” (15 kap 11 § Miljöbalken)

”En tillsynsmyndighet får i det enskilda fallet besluta om de förelägganden och förbud som behövs för att denna balk samt föreskrifter, domar och andra beslut som har meddelats med stöd av balken ska följas.

Mer ingripande åtgärder än vad som behövs i det enskilda fallet får inte tillgripas.

Förelägganden och förbud får inte begränsa ett beslut eller en dom om tillstånd i ansökningsmål som har rättskraft enligt 24 kap. 1 §.

Ett tillståndsbeslut eller en tillståndsdom hindrar dock inte en tillsynsmyndighet från att meddela sådana förelägganden eller förbud som

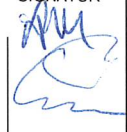
JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

|  
|  
|



Bygg- och miljönämnden

1. är brådskande och nödvändiga för att undvika att ohälsa eller allvarlig skada på miljön uppkommer, eller
2. gäller säkerhetskänsliga åtgärder vid en damm som klassificerats enligt 11 kap. 24 och 25 §§.

I fråga om utsläpp av koldioxid, dikväveoxid eller perfluorkolväten som innebär att en verksamhet omfattas av tillståndsplikt enligt lagen (2004:1199) om handel med utsläppsrätter, får det inte beslutas förelägganden om begränsning av utsläppen eller förelägganden som genom att reglera använd mängd fossilt bränsle syftar till en begränsning av koldioxidutsläpp. Detta gäller inte förelägganden som i fråga om dikväveoxid eller perfluorkolväten behövs för att hindra betydande lokala föroreningar. Lag (2014:114).” (26 kap 9 § miljöbalken)

”En tillsynsmyndighet får bestämma att dess beslut skall gälla omedelbart även om det överklagas.” (26 kap 26 § miljöbalken)

” I insamlings- och behandlingsverksamhet ska el-avfall lagras - skyddat mot nederbörd, - på en plats som är försedd med tät ytbeläggning, - så att spill och förorenat dagvatten samlas upp och kan kontrolleras, och - på en plats som är försedd med anordning för omhändertagande av oljespill genom oljeavskiljning.” (NFS 2018:11 13 §)

## Ärende

På fastigheten Bista 16:1, Kalmarleden 44 i Bålsta bedriver NM Trading & Transport AB anmälningspliktig avfallsverksamhet i form av lagring och sortering av icke-farligt avfall. En anmälan om miljöfarlig verksamhet med verksamhetskodkod 90.40 inkom den 13 oktober 2017. En ytterligare anmälan inkom den 4 september 2019 med verksamhetskod 90.80, bolaget hade då inte påbörjat sin verksamhet.

NM Trading & Transport AB tar in osorterat bygg- och rivningsavfall från fastighetsägare och företag. Inkommande material vägs, sorteras i olika fraktioner och lagras i väntan på borttransport. Sortering sker via grävskopa och lagras i separata lagringsplatser.

Verksamheten klassificeras enligt 29 kap. miljöprövningsförordningen (2013:251) som kod 90.40 samt 90.80 med prövningsnivå C.

Miljöavdelningen utförde tillsyn hos bolagets verksamhet i Bista 16:1 den 18 december 2020. Från inspektionen iaktogs brister som dokumenterades och framfördes. Verksamheten inkom med dokument på egenkontroll i samband med inspektionen. De brister som noterades i inspektionsrapporten föranledde bygg- och miljönämnden att meddela om förbud att införa mer avfall i verksamhetsområdet.

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_





Bygg- och miljönämnden

Yttranden

NM Trading & Transport AB har getts möjlighet att yttra sig över det material som ligger till grund för beslut. Yttrande har kommit in och finns i bilaga. Bemötande av yttrandet finns under motiveringen.

**Upplysningar**

Faktura skickas separat

---

**Beslutet skickas till:**

Beslutet delges till  
NM Trading & Transport AB, expedieras med delgivningskvitto och överklagandehänvisning

Beslutet delges till

██████████, expedieras med mottagningsbevis och överklagandehänvisning

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

§ 46

Dnr 2020/00022

**Yttrande till Länsstyrelsen i Uppsala län angående överklagat ärende för nämndbeslut för avloppsanläggning Västra Måttan, Viksjö 2:28**

**Bygg- och miljönämndens beslut**

Bygg- och miljönämnden beslutar att:

1. Det av bygg- och miljöförvaltningen upprättade förslag till yttrande godkänns som nämndens yttrande.
2. Omedelbar justering.

**Sammanfattning**

Bygg- och miljönämnden beslutade den 3 september 2019 § 79 att ge tillstånd till en enskild avloppsanordning för Västra Måttan, på fastigheten Viksjö 2:28, med villkor om kretsloppslösning i form av urinseparering. Det är en planerad byggnation om 34 hushåll som ska uppföras inom området där det redan finns en gällande detaljplan.

I samband med kommunikering med sökande inför beslutet i nämnden uppfattade förvaltningen att det var samsyn om att i bostadshus och i gata förbereda med dubbel ledningsdragning för att möjliggöra en framtida kretsloppslösning. Nämnden beslutade i tillståndsgivningen att sökande redan vid färdigställandet av bostäderna skulle bygga och anlägga så att urinsortering och uppsamling kan fungera fullt ut från och med inflyttning. Tillägget blev att redan vid etableringen ska områdets urintankar om minst 12 m<sup>3</sup> anläggas och urinseparerande toaletter ska installeras i hushållen istället för traditionella. Bygg- och miljönämnden uppfattar som att det är detta tillägg som nu har överklagats av sökanden.

Överklagan är daterad den 8 oktober 2019, avsändare är sökande för tillståndet, konsultbyrån Bjerking. Länsstyrelsen underrättar Bygg- och miljönämnden i Håbo kommun att denne har möjlighet att lämna synpunkter inför deras ställningstagande och beslut i ärendet. Deras underrättelse är daterad den 14 februari 2020.

\_\_\_\_\_  
Beslutet skickas till:

Länsstyrelsen i Uppsala län, via e-tjänsten, se underrättelsen  
Miljöavdelningen

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

| | | |

