

Tid och plats Måndagen den 28 augusti 2017, kl. 15:00-17:15, Kalmarrummet, Kommunhuset, Bålsta

Beslutande

Ledamöter Christian Nordberg (MP), Ordförande
Tommy Rosenkvist (M)
Lars-Göran Bromander (S)
Owe Fröjd (Båp) ersätter Bengt Björkman (SD)
Helene Cranser (S)

Övriga närvarande

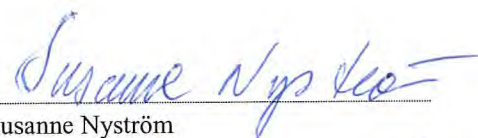
Tjänstemän Eva Anderling, teknisk chef
Anna Darpe, avfallschef
Ulla Lindroth-Andersson, gatu- och parkchef
Karin Gustafsson, fastighetschef
Susanne Nyström, nämndsekreterare
Under informationen om Håbo kommuns framtida vattenförsörjning deltog även representanter från WSP

Justering

Justerare Owe Fröjd
Tid och plats Torsdagen den 31 augusti 2017, Kommunhuset
Justerade paragrafer §§ 50-63


Underskrifter

Sekreterare



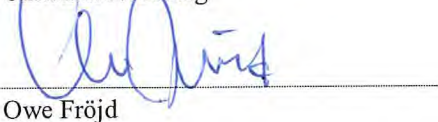
Susanne Nyström

Ordförande




Christian Nordberg

Justerare



Owe Fröjd

JUSTERARE	EXPEDIERAD	SIGNATUR	UTDRAGSBESTYRKNING

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag		
Organ	Tekniska utskottet		
Sammanträdesdatum	2017-08-28		
Datum för anslags uppsättande	2017-09-01	Datum för anslags nedtagande	2017-09-23
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset, Håbo kommun		
Underskrift			
	Susanne Nyström		



Innehållsförteckning

§ 50	Mötets öppnande: Upprop - val av justerare - fastställande av dagordning	4
§ 51	Information från WSP, Håbo kommuns framtida VA-försörjning, statusrapport	5
§ 52	Information från gatu- och parkenheten: Järnvägsparken, investeringar, större upphandlingar, status pågående ärenden	7
§ 53	Information från fastighetsenheten: konsekvenser av ändring i delegationsordning avseende hyresavtal	8
§ 54	Hyresavtal för Skörby Stall, Skörby 5:1	9
§ 55	Uppsägning av tvätthall, Bålsta 5:94, Kalmarvägen 5, samt inhyrning av förråd för kommunens Daglig verksamhet på Hornvägen	11
§ 56	Namnsättning av gata inom detaljplan 429, Värpeby äng	12
§ 57	Uppdrag - ta fram infrastrukturkarta för laddstolpar i Håbo kommun	13
§ 58	Lokala trafikföreskrifter, tidsbegränsad parkering på Badhusvägen	15
§ 59	Lokala trafikföreskrifter, hastighet 60 km/h på Kalmarleden	16
§ 60	Motion: Belysning på kommunens förskolor	17
§ 61	Revidering dagvattenpolicy	18
§ 62	Information från förvaltningen	19
§ 63	Uppdrag - utreda möjligheter att tanka CNG i första hand för kommunens fordon och i andra hand för övriga	20

§ 50

**Mötets öppnande: Upprop - val av justerare -
fastställande av dagordning**

Tekniska utskottets beslut

1. Mötet öppnades och efterföljdes av upprop
 2. Owe Fröjd utsågs till justerare
 3. Dagordningen fastställdes
-

JUSTERARE



EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

§ 51

Dnr 2017/00061

Information från WSP, Håbo kommuns framtida VA-försörjning, statusrapport

Tekniska utskottets beslut

1. Tekniska utskottet noterar informationen.

Sammanfattning

WSP informerar om statusen för uppdraget att utreda en långsiktig VA-lösning för Håbo kommun och även inbegripa framtida exploatering. Utredningen ska ske utifrån lagkrav och en ekonomi i balans. Redovisningen ska inbegripa investeringsbehov, tillväxt, kompetensförsörjning med mer.

I nuläget har Bålsta avloppsreningsverk överkapacitet och kan klara en utbyggnad medan avloppsreningsverket i Skokloster är underdimensionerat. Tre alternativ har undersökts; egen regi, samarbete med andra kommuner (bland annat Enköping) och anslutning med gemensamt förbund, Käppala/Norrvatten.

Fördelen med att driva befintlig anläggning i egen regi är att kommunen har kontroll över VA-försörjningen och att kompetens finns inom kommunens organisation. Detta möjliggör samordning av nät och verk och resurserna räcker vid haveri. (Håbo kommun skulle ej vara prioriterat vid samarbete). Vid utbyggnaden av ledningsnät bör behovet täckas lång framåt.

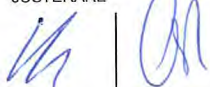
Kostnaden vid egen regi fördelas på ledningsnät 70% och för verken 30%. Vid utbyggnad av ledningsnät bör behovet ses långt fram. Avloppshantering kan ske med effektivt reningsverk och kapacitet för utbyggnad. Nackdelen är att det för en liten kommun är svårare att ställa krav.

Ett samarbete med Käppala/Norrvatten ger samordnad kompetens i övergripande frågor, känsliga utloppspunkter flyttas närmare Stockholm men det är en lång process att gå med, befintliga medlemskommuner ska godkänna nya ansökningar.

För samarbete närliggande kommuner finns inte så många styrkor då det är långa avstånd. Enköping söker samarbete åt andra hållet. Knivsta som alternativ har ej varit med i utredningen. Knivsta har tidigare varit intresserade av sjöledning. De har Norrvatten för dricksvatten men eget avloppsreningsverk.

På frågan om möjlighet att utöka uppdraget att även innefatta Knivsta är svaret att det inte är bra att ha olika lösningar inom kommunen. Knivsta skulle kunna vara lösning för Skokloster men inte Bålsta.

JUSTERARE



EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING



Tekniska utskottet

WSP jobbar vidare med befolkningsutveckling, tekniska lösningar, investerings- och driftkostnad och samhällsekonomiska aspekter. Ett utkast planeras vara klart i november.

JUSTERARE	EXPEDIERAD	SIGNATUR	UTDRAGSBESTYRKNING
			

§ 52

Dnr 2017/00475

**Information från gatu- och parkenheten:
Järnvägsparken, investeringar, större upphandlingar,
status pågående ärenden**

Tekniska utskottets beslut

1. Tekniska utskottet noterar informationen.

Sammanfattning

Järnvägsparken

Järnvägsparken är en förfallen park som förvandlats till förädlad skog och är målpunkt för Hälsans stig. I uppdraget ingick att bygga en bro men budgeten räckte ej till det. I somras försvann vattnet då grundvattennivån var låg. Dagvattenutlopp finns men det har inte varit så mycket nederbörd under sommaren, därför har dammen fyllts på ett par gånger. Underhållsbudget finns men mer behövs för att underhålla parken.

Investeringar

Omfördelning av investeringar kommer att göras för GC-väg vid Åkervägen samt längs Lindegårdsvägen. 3,7 miljoner saknas, kommer att redovisas vid delårsbokslut.

Upphandling

Upphandling har tidigare skett tillsammans med VA men kommer att delas upp. Vinterväghållning och sandupptagning, parkeringsövervakning, belysningsdrift med mer ska upphandlas under hösten och nästa år.

Status pågående ärenden

Parkering vid Sofielund är satt till max två timmar. Det finns uppdrag om att utreda bestämmelse för nattparkering i hela kommunen. Avgift för parkering borde införas för att undvika att boende parkerar på gästparkering.

JUSTERARE



EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Tekniska utskottet

§ 53

Dnr 2017/00476

Information från fastighetsenheten: konsekvenser av ändring i delegationsordning avseende hyresavtal

Tekniska utskottets beslut

1. Tekniska utskottet noterar informationen

Sammanfattning

Fastighetschef Karin Gustafsson informerar om att den nya delegationsordningens ändrade regelverk kan innebära att tekniska utskottet periodvis kommer att få en mängd ärenden avseende inhyrning och uthyrning av lokaler.

JUSTERARE



EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

§ 54

Dnr 2017/00447

Hyresavtal för Skörby Stall, Skörby 5:1

Tekniska utskottets beslut

1. Tekniska utskott beslutar att återremittera ärendet för klargörande av hyreskontrakt och omfattning samt redovisning av samråd med grannar.

Sammanfattning

Fastigheten Skörby 5:1 övertogs i mars 2017 av Håbo kommun från Håbo Marknads AB. Stallet var vid övertagandet outhyrt. Allt sedan den tidigare verksamheten upphörde, har det varit ett stort intresse och engagemang från kommunmedborgarna kring stallets framtida användning. Flera medborgarförslag har lämnats in med förslag på olika verksamheter, bland annat hästverksamhet. En förening har bildats, Skörby Gård Ryttaförening, som vill återuppta hästverksamheten i stallet. Delar av den nya föreningens medlemmar har tidigare varit aktiva kring Skörby Stall. Med verksamhet i lokalerna minskar risken för skadegörelse och andra oönskade besök. Med de visioner som föreningen beskriver kommer grannar och närboende att erbjudas att på olika sätt delta i föreningens aktiviteter i och anslutning till stallet.

Frågan om huruvida de omkringboende har informerats om hästverksamheten, diskuterades, med anledning av tidigare klagomål. Enligt fastighetschefen har de informerats av föreningen, men det framgår inte i hur stor omfattning detta skett.

Beslutsunderlag

- Avstående besittningsskydd
- Kartbilaga, markområden
- Särskilda bestämmelser
- Villkor för index avseende lokal
- Förslag hyresavtal för lokal
- Verksamhetsbeskrivning från föreningen Skörby Gård
- Tjänsteskrivelse



Förslag till beslut på sammanträdet

Owe Fröjd yrkar att ärendet återremitteras för klargörande av hyreskontraktet och omfattning samt samråd med grannar.

Beslutsgång

Owe Fröjds yrkande stöds av övriga i utskottet, ärendet återremitteras.

Beslutet skickas till:
Tekniska avdelningen

JUSTERARE	EXPEDIERAD	SIGNATUR	UTDRAGSBESTYRKNING
			

Plan- och utvecklingsavdelningen

JUSTERARE



EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

§ 55

Dnr 2017/00449

**Uppsägning av tvätthall, Bålsta 5:94, Kalmarvägen 5,
samt inhyrning av förråd för kommunens Daglig
verksamhet på Hornvägen**

Tekniska utskottets beslut

1. Tekniska utskottet beslutar att bordlägga ärendet.

Sammanfattning

Daglig verksamhet hyr idag en tvätthall på Kalmarvägen 5, Bålsta 5:94. Tvättning av bilar har tidigare gjorts här men lokalen används inte för det numera, utan för förvaring av material. Avtalet behöver sägas upp då förvaring av material kommer att ske i förråd i anslutning till nya lokaler på Hornvägen, dit en del av daglig verksamhet kommer att flytta in.

För uppsägning av tvätthall samt inhyrning av förråd i anslutning till lokalerna på Hornvägen saknas delegation för förvaltningen. Enligt nuvarande delegationsordning kan kommunstyrelsens tekniska utskott besluta om det.

Fastighetschefen meddelar att hyresavtalet för inhyrning inte har levererats av fastighetsägaren. Hon föreslår därför att ärendet bordläggs.

Beslutsunderlag

- Hyresavtal för tvätthall
- Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till:
Tekniska avdelningen

JUSTERARE



EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

§ 56

Dnr 2017/00387

Namnsättning av gata inom detaljplan 429, Värpeby äng

Tekniska utskottets beslut

1. Tekniska utskottet återremitterar ärendet för vidare utredning.

Sammanfattning

Inom Värpeby Äng i Bålsta har nyligen en detaljplan (detaljplan 429) antagits där Håbohus planerar att uppföra ny bostadsbebyggelse. Det är del av fastigheten Värpeby 6:1 som är berörd.

Inom planområdet blir det en ny lokalgata, och den behöver namnsättas. Befintlig väg i området har namnet Åkervägen och den blivande vägen norr om Åbergs Museum kommer att heta Skördevägen. Mot den bakgrunden har namnberedningsgruppen kommit fram till ett förslag som går i linje med dessa omgivande gator.

Namnberedningsgruppen föreslår därför Skiftesvägen som namn för den nya gatan inom det aktuella planområdet.

I namnberedningsgruppen finns representanter från bygg- och miljöförvaltningen samt kommunstyrelsens avdelningar kultur- och livsmiljö samt tekniska.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse

Förslag till beslut på sammanträdet

Owe Fröjd menar att namnet är alltför lik de namn på gatorna i Graneberg exempelvis Odlingsvägen och att det kan bli förvirrande. Han föreslår återremiss för utredning i frågan.


Beslutsgång

Förslag om återremiss stöds av övriga utskottet

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsens förvaltning
Bygg- och miljöförvaltningen

JUSTERARE



EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

§ 57

Dnr 2017/00493

Uppdrag - ta fram infrastrukturkarta för laddstolpar i Håbo kommun

Tekniska utskottets förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att uppdra till förvaltningen att ta fram en infrastrukturkarta för laddstolpar i Håbo kommun med markering av lämpliga platser för införande av laddstolpar för eldrivna fordon.
2. Kommunstyrelsen beslutar att uppdra till förvaltningen att utreda driftsformer för dessa platser.

Sammanfattning

Håbo kommun har antagit visionen i kommunfullmäktige att vara fossilbränslefri år 2050. För att underlätta övergången till ett fossilbränslefritt samhälle bör vi underlätta för eldrivna fordon att trafikera hela Håbo kommun och få en levande landsbygd.

Efter tidigare beslut i kommunstyrelsen att anordna två laddplatser för elbilar på simhallsparkeringen, har gatu- och parkenheten påbörjat upphandlingen och installationen av laddstolparna.

Det har även inkommit förfrågan från externa aktörer om kommunen kan anvisa lämpliga platser för laddstolpar för elfordon till dem. Det finns också nationella medel för laddstolpar att söka hos Naturvårdsverket.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse

Förslag till beslut på sammanträdet

Owe Fröjd yrkar på en till beslutspunkt: Ge förvaltningen i uppdrag att utreda driftsformer för dessa platser.

Han yrkar även på att: ge förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheter att tanka CNG, i första hand för kommunens fordon, och i andra hand för övriga.

Beslutsgång

Owe Fröjds förslag om uppdrag att utreda driftsformer för lämpliga platser för laddstolpar stöddes av övriga utskottet.

JUSTERARE



EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING



Tekniska utskottet

För förslaget om att uppdra till förvaltningen att utreda möjligheter att tanka CNG föreslås att det blir ett eget ärende, vilket utskottet enades om.

Punkten Ge förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheter att tanka CNG, i första hand för kommunens fordon och i andra hand för övriga, läggs som ett ärende i protokollet.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsens förvaltning
Bygg- och miljöförvaltningen

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Tekniska utskottet

§ 58

Dnr 2017/00430

Lokala trafikföreskrifter, tidsbegränsad parkering på Badhusvägen

Tekniska utskottets beslut

1. Tekniska utskottet beslutar att anta Håbo kommuns lokala trafikföreskrifter om tidsbegränsad parkering, 2 timmar, på två markerade platser på simhallsparkeringen med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen. Dessa två platser ska vara laddplatser.

Sammanfattning

För att göra laddplatserna tillgängliga för fler användare begränsas parkeringstiden till 2 timmar med parkeringsskiva. Detta för att öka rotationen på platserna och därmed öka tillgängligheten.

Platserna ska vara avsedda för fordon som kan laddas med el.

Beslutsunderlag

- Lokala trafikföreskrifter, parkering på Badhusvägen.
- Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till:

Tekniska avdelningen för expediering

JUSTERARE



EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

§ 59

Dnr 2017/00431

Lokala trafikföreskrifter, hastighet 60 km/h på Kalmarleden

Tekniska utskottets beslut

1. Tekniska utskottet beslutar att anta Håbo kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet 60 kilometer i timmen på delar av Kalmarleden, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen.

Sammanfattning

På Kalmarleden från Aronsborgs rondellen till Karlslund, med undantag för sträckan vid cirkulationsplatsen vid Frösundavik, är 60 kilometer i timmen en lämplig hastighet.

Det är idag högst 70 kilometer i timmen på denna sträcka. Större hastighetssänkning än 20 kilometer i timmen är inte rekommenderad ur trafiksäkerhetssynpunkt och en hastighetssänkning på 30 kilometer i timmen eller mer kräver utökad skyltning med vägmärken. Det är 40 kilometer i timmen vid cirkulationsplatsen vid Frösundavik vilket medför att högst 60 kilometer i timmen är en lämplig hastighet på anslutande sträcka.

Beslutsunderlag

- Lokala trafikföreskrifter, hastighet 60 kilometer i timmen på Kalmarleden
- Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till:

Tekniska avdelningen för expediering

JUSTERARE



EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

§ 60

Dnr 2016/00517

Motion: Belysning på kommunens förskolor

Tekniska utskottets förslag till beslut

1. Kommunfullmäktige bifaller motionen.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2016-09-26, § 109, att remittera inkommen motion avseende belysning på kommunens förskolor från Michael Rubbestad (SD) till kommunstyrelsen för beredning.

I motionen yrkas att kommunfullmäktige dels beslutar att uppdra till berörd förvaltning att genomföra en besiktning av rådande belysning på förskolornas utemiljöer samt dels att berörd förvaltning genomför nödvändiga åtgärder för att säkerställa en säker utemiljö med god belysning på kommunens förskolor.

Kommunstyrelsen beslutade 2016-10-03 att remittera motionen till barn- och utbildningsnämnden för yttrande. Av nämndens yttrande framgår att nämnden föreslår bifall av motionen.

Kommunstyrelsens förvaltning har genomfört en inventering av befintliga armaturer och stolpar på kommunens förskolor och kan konstatera att vissa skolgårdar är i större behov av nya armaturer än andra, störst behov bedöms föreligga i Ellenborgs förskola. Bedömningen är även att kompletterande undersökningar behöver genomföras när höstmörkret infinner sig.

Sammantaget föreslår kommunstyrelsens förvaltning att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen, samt att resultatet av denna ligger till grund för kommande investeringsäskanden.

Beslutsunderlag

- Motion 2016-09-21
- Beslut KF 2016-09-26, § 109
- Beslut Barn- och utbildningsnämnd 2016-12-07, § 109
- Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till:

Barn- och utbildningsnämnden
Tekniska avdelningen

JUSTERARE



EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

§ 61

Dnr 2015/00097

Revidering dagvattenpolicy

Tekniska utskottets förslag till beslut

1. Kommunfullmäktige godkänner reviderad dagvattenpolicy för Håbo kommun daterad den 10 augusti 2017, vilken ersätter dagvattenpolicyn från 2012.
2. Kommunstyrelsen uppdras att se över och vid behov uppdatera dagvattenpolicyn varje mandatperiod.

Sammanfattning

Håbo kommun har en dagvattenpolicy som antogs 2012 och som ligger till grund för kommunens arbete med dagvattenfrågor vid planering, byggande och driftskede. Dagvatten har blivit en allt viktigare fråga i takt med ökad tillväxt och högre krav på våra vattenmiljöer samtidigt som klimatförändringarna ger mer och kraftigare nederbörd som hänsyn måste tas till.

Dagvattenpolicyn utgör ett "arbetsverktyg" för att uppnå målbilden i det förslag till övergripande Vattenprogram för Håbo kommun, som har tre inriktningar i fokus; ingen övergödning, säkrad dricksvattenförsörjning och giftfria vatten.

Förvaltningen har sedan en tid sett behovet att revidera policyn dels mot bakgrund av nya regler, kunskap och praxis och dels i syfte att förtydliga policyn. Därför har föreliggande förslag till reviderad dagvattenpolicy tagits fram i nära samarbete mellan tekniska avdelningen och bygg- och miljöförvaltningen.

Beslutsunderlag

- Reviderad dagvattenpolicy daterad 2017-08-10
- Dagvattenpolicyn från 2012
- Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till:

Tekniska avdelningen
Bygg- och miljöförvaltningen

§ 62

Dnr 62701

Information från förvaltningen

Tekniska utskottets beslut

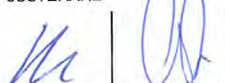
1. Tekniska utskottet noterar informationen

Sammanfattning

Eva Anderling är ny teknisk chef från och med 21 augusti. Hon har stor erfarenhet av ledarskap i kommunala organisationer. Bland annat har hon arbetat som mät- och kartchef i Sollentuna kommun och som exploateringschef i Vallentuna kommun med ansvar även för de tekniska verksamheterna. De senaste åren har Eva ansvarat för stora anläggningsprojekt inom Stockholms läns landsting och nu senast har hon arbetat som chef för projektavdelningen inom fastighetsverksamheten i Region Uppsala.

Rekrytering av VA-chef pågår och beräknas vara klart i september. Det pågår även rekrytering av projektledare för gatu- och parkenheten, fastighet samt VA.

JUSTERARE



EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

§ 63

Dnr 2017/00511

Uppdrag - utreda möjligheter att tanka CNG i första hand för kommunens fordon och i andra hand för övriga

Tekniska utskottets förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att uppdra till förvaltningen att utreda möjligheter att tanka CNG, i första hand för kommunens fordon, och i andra hand för övriga i Håbo kommun.

Sammanfattning

Under ärendet om Uppdrag - ta fram infrastrukturkarta för laddstolpar i Håbo kommun, yrkade Owe Fröjd om uppdrag att utreda möjligheter att tanka CNG, i första hand för kommunens fordon och i andra hand för övriga. Det framkom under diskussionerna att det vore bättre att detta var ett eget ärende.

Håbo kommun har antagit visionen i kommunfullmäktige att vara fossilbränslefri år 2050. För att underlätta övergången till ett fossilbränslefritt samhälle bör vi underlätta för gasdrivna fordon att trafikera hela Håbo kommun och få en levande landsbygd.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsens förvaltning
Bygg- och miljöförvaltningen

JUSTERARE



EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING