

Tid och plats Kl. 09:00 onsdagen den 26 juni 2024, Övergransalen, Kommunhuset, Bålsta

Beslutande

Ledamöter

Catherine Öhrqvist (M), Ordförande
Helene Zeland Bodin (C), 1:e vice ordförande
Stefan Häggmark (M)
Tony Klaesson (KD)
Fred Rydberg (KD)
Tommy Lövgren (SD)
Petri Piironen (SD)
Agneta Hägglund (S)
Helene Cranser (S), deltar inte under §§ 185–207
Fredrik Anderstedt (S)
Sjunne Green (Båp)
Susanna Kraftelid (HD), deltar inte under §§ 182–183
Christer Persson (S)

Övriga närvarande

Ersättare

Tommy Rosenkvist (M), ersättare för Susanna Kraftelid (HD) under §§ 182–183
Christian Nordberg (M)
Mats Engelmark (C)
Lars-Göran Bromander (S), ersättare för Helene Cranser (S) under §§ 185–207

Tjänstemän

Teresa Zetterblad, kommundirektör, Karin Tannergren, HR-chef, Ida-Maria Rydberg, chef för tillväxt- och kommunikationsenheten, Jytte Rudiger, samhällsbyggnadschef, Pirjo Dahlgren-Jespersion, ekonomichef, Clara Rosander-Sjöberg, hållbarhetsstrateg, Andreas Lagerström, planarkitekt, Christina Tiefensee-Lüning, ombudsman för äldre och funktionsnedsatta, Jari-Matti Heikkinen, verksamhetscontroller, Karin Sedrakyan, tillväxtstrateg, Ronny Sjölund, tf. VA-chef, Anna Darpe, avdelningschef, Gustaf Nilsson, mark- och exploateringsavdelningen, Susanne Ketterman, redovisningsansvarig, Jessica Thorsell, kommunkonferenssekreterare.

Övriga närvarande: Anna-Lena Holmström, svenskt näringsliv, Jill Beijer, personalföreträdare

Justering

Justerare

Susanna Kraftelid, Fred Rydberg, Tommy Lövgren

Tid och plats

Kl. 16.00 onsdagen den 26 juni 2024, Övergransalen

Justerade paragrafer

§§ 188–189

Ajournering

10.47- 11.00 paus, 11.50- 11.55 § 188, 12.15- 13.15 lunch, 14.41- 14.46 paus

JUSTERARE



EXPEDIERAD

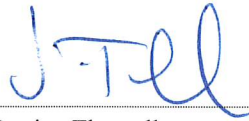
SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Kommunstyrelsen


Underskrifter

Sekreterare



Jessica Thorsell

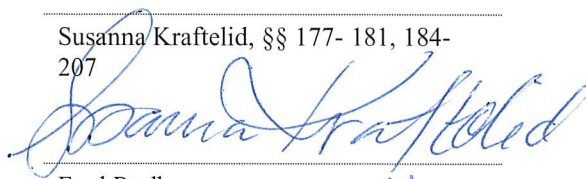
Ordförande



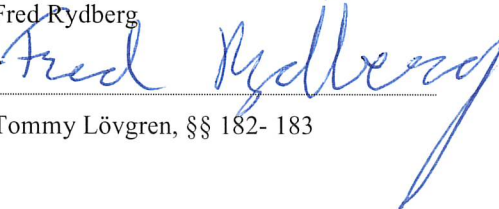
Catherine Öhrqvist

Justerare

Susanna Kraftlid, §§ 177- 181, 184-
207



Fred Rydberg



Tommy Lövgren, §§ 182- 183

JUSTERARE

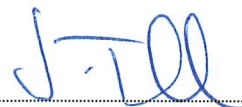
EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag		
Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2024-06-26		
Datum för anslags uppsättande	2024-06-26	Datum för anslags nedtagande	2024-07-17
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningsförvaltningen, Håbo kommun		

Underskrift



.....
Jessica Thorsell

§ 188

Dnr 2024/00426

Yttrande på Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen avger yttrande i rubricerat ärende enligt bilagt Yttrande, dok.nr. 128099.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Region Uppsala har arbetat fram en plan för utvecklingen av den regionala persontågstrafiken som kommunen har tillfälle att yttra sig om. Enligt missivet önskas synpunkter på ett antal frågor; huruvida de målbilder som beskrivs och de bakomliggande parametrarna stämmer överens med kommunens perspektiv, samt frågan om ytterligare förutsättningar för att kunna utveckla tågtrafiken i önskvärd riktning.

Håbo kommun ser positivt på den framtida utveckling som beskrivs i dokumentet och skickar med kommentarer enligt Yttrande, dok.nr. 128099.

Beslutsunderlag

- Remiss Plan för utveckling av persontågstrafik (dok.nr. 126699)
- Missiv – Plan för regional tågtrafik (dok.nr. 126698)
- Yttrande (dok.nr. 128099)
- E-postkonversation anstånd.

Förslag till beslut på sammanträdet

Sjunne Green (Båp) yrkar tillägg: ”Att detta införs i kommunens svar: Vi anser att en utökad pendeltågstrafik mellan Stockholm-Bålsta redan i dagsläget är praktiskt genomförbart med nuvarande spårkapacitet och bör införas senast 2025. Med den fortsatta utbyggnaden av Bålsta Logistik är en station där av stor fördel för att minska bil och busstrafiken i Bålsta Centrum, vilket bör poängteras i svaret.”

Helene Zeland Bodin (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt yrkar avslag till Sjunne Greens (Båp) tilläggsyrkande, för Alliansens räkning.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta enligt förvaltningens förslag till beslut, punkt 1 och 2, och finner att så är fallet.

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen ska bifalla eller avslå tilläggsyrkande från Bålstapartiet och finner att tilläggsyrkandet avslås.

JUSTERARE

CO

SE

FK

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Skriftlig reservation

Reservation från Bålstapartiet i ärende "Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050":

”Kommunen fick yttrande för beredning i Kommunstyrelsen den 3 mars 2024.

På KS möte den 13 mars saknades den i inkomna skrivelser, den saknades även på de två följande mötena med KS den 10 april och 22 maj.

Vi anser att skrivelser till kommunstyrelsen skall hanteras skyndsamt och mer seriöst än i detta fall.

Den 2 maj medgavs det anstånd med att besvara under förutsättning att kommunen skickade in det ej politiskt beslutade arbetsutkastet och som inte är framtaget inom ramen för något politiskt samråd!

Detta anstånd förutsätter att KS den 26 juni beslutar om ett yttrande som inte varit föremål för någon politiskt diskussion, och vid ett eventuellt avslag har kommunen genom dessa förseningar aktivt valt att inte svara på denna remiss.

Vi anser att det i tjänstemännens yttrande inte nog framkommer vikten av en utökad pendeltågstrafik mellan Stockholm-Bålsta trots att det redan i dagsläget är praktiskt genomförbart med nuvarande spårkapacitet.

Vi saknar även tydligare skrivningar om infrastruktursatsningar för en utbyggnad av Bålsta Västra, och då även tankar finns på att förlänga pendeltåget till Enköping är den naturliga nya stäckningen Bålsta C - Bålsta V och vidare till Enköping, då behövs inget vändspår i Bålsta V. Detta skulle underlätta logistiken i stället för ett vänd spår i Bålsta V och förkorta restiden.

Med den tänkta fortsatta utbyggnaden av Bålsta Logistik är en station där av stor fördel för att minska bil och busstrafiken i Bålsta Centrum.

Även en infartsparkering vid Bålsta Västra skulle underlätta trafiksituationen i centrala Bålsta och underlätta för pendlare boende i Västra Bålsta, Krägga, Skokloster samt bilpendlare från Enköping, Heby och Sala som i dag parkerar i Bålsta C.

För Bålstapartiet

Sjunne Green”

Protokollsanteckning

Protokollsanteckning från Alliansen (M, C och KD):


”Mot bakgrund av Bålstapartiets tilläggsyrkanden som Alliansen avslag vill vi i denna protokollsanteckning göra ett förtydligande. Alliansen vill påpeka att det i remissvaret ligger en tydlig skrivning om relevansen av 15-minutertrafik till Bålsta i närtid. Det finns även en tydlig skrivning om en till station i Bålsta (Bålsta Västra) som är av stor vikt för att utveckla och nyttja främst med tanke på utvecklingen av bland annat Logistik Bålsta.

Därav ser vi inte att det behöver förtydligas mer än vad vi skrivit i remissvaret som relevans utifrån Håbo Kommuns perspektiv angående målbilden för tågtrafiken.

Tilläggsyrkanden av denna karaktär bör diskuteras innan sammanträdet för att få en samstämmighet inför yttranden av denna karaktär.”

Beslutet skickas till:

Registrator.ktf@regionuppsala.seplan@habo.se

JUSTERARE	EXPEDIERAD	SIGNATUR	UTDRAGSBESTYRKNING
			

§ 189

Dnr 2024/00692

Yttrande över samrådshandlingar för ny 130 kV-kraftledning mellan Litslena - Bålsta, Uppsala och Stockholms län

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen avger yttrande i rubricerat ärende enligt bifogad skrivelse med dok. nr. 128633.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Vattenfall Eldistribution AB avser att söka koncession för en ny 130 kV-kraftledning mellan befintlig transformatorstation Litslena i Enköpings kommun och Bålsta i Håbo kommun, Uppsala län. Kraftledningen sträcker sig även genom Upplands-Bro kommun i Stockholms län. Ledningen ersätter befintlig 70 kV-ledning mellan Litslena och Bålsta.

Av samrådshandlingarna framgår flera stråkalternativ för olika delar av det aktuella området. Generellt ser Håbo kommun fördelar med att tillkommande kraftledningar i så stor utsträckning som möjligt följer befintliga ledningsgator. Håbo kommun vill också understryka vikten av hänsynstagande till naturvärden och att eventuella åtgärder inte påverkar miljön eller den biologiska mångfalden i Hjälstaviken negativt.

Beslutsunderlag

- Yttrande med dok. nr. 128633, ”Yttrande över samrådshandlingar för ny 130 kV-kraftledning mellan Litslena – Bålsta”.
- Remiss, ”Inbjudan till samråd för ny 130 kV-kraftledning mellan Litslena – Bålsta, Uppsala och Stockholms län”.
- Infobrev digitalt 240320.
- Litslena-Bålsta Samrådsunderlag 240313.
- Översiktskarta.
- Begäran och accept av förlängd svarstid.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta enligt förslag till beslut och finner att så är fallet.

JUSTERARE

cc

sl

ff

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Beslutet skickas till:

Via e-post till samrad@rejlars.se, senast 26 juni.

Avdelningen för planering och utveckling, för kännedom.

JUSTERARE

cc

SK

FR

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING