
Tid och plats Tisdagen den 16 maj 2017, Kalmarrummet, Kommunhuset, Bålsta

Beslutande

Ledamöter Christian Nordberg (MP), Ordförande
Lars-Göran Bromander (S)
Leif Zetterberg (C)

Övriga närvarande

Tjänstemän Anna Darpe, tillförordnad teknisk chef
Karin Gustafsson, fastighetschef
Susanne Nyström, nämndsekreterare

Justering

Justerare Lars-Göran Bromander
Tid och plats Onsdagen den 17 maj 2017, Kommunhuset
Justerade paragrafer §§ 33-42

Underskrifter

Sekreterare

Susanne Nyström

Ordförande

Christian Nordberg

Justerare

Lars-Göran Bromander

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag		
Organ	Tekniska utskottet		
Sammanträdesdatum	2017-05-16		
Datum för anslags uppsättande	2017-05-17	Datum för anslags nedtagande	2017-06-08
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset, Håbo kommun		

Underskrift

Susanne Nyström, nämndsekreterare

Innehållsförteckning

§ 33	Mötets öppnande: upprop - fastställande av dagordning - val av justerare.....	4
§ 34	Lokala trafikföreskrifter, hastighetsbegränsning, 40 kilometer i timmen på Granåsvägen mot Åsleden.....	5
§ 35	Lokala trafikföreskrifter, hastighetsbegränsning, 40 kilometer i timmen på Granåsvägen mot Grans Gård	6
§ 36	Lokala trafikföreskrifter, tidsbegränsad parkering på Stockholmsvägen vid Sofielundsvägen, 2 timmar.....	8
§ 37	Lokala trafikföreskrifter, tidsbegränsad parkering på Stockholmsvägen vid Sofielundsvägen, 3 timmar.....	10
§ 38	Medborgarförslag: Förslag på lösning av parkeringsproblem vid våra båtklubbar och för personer med båtsläp som sjösätter vid rampen mot Aronsborgs Konferenshotell.....	12
§ 39	Statsbidrag för upprustning av utemiljöer vid skolor, förskolor och fritidshem, Ellensborgs förskola.....	14
§ 40	Uppdrag från kommunstyrelsen att anordna fler tillfälliga parkeringsplatser i anslutning till båthamnen vid Aronsborgsviken, klart till den 15 juni 2017.....	15
§ 41	Extra tekniskt utskott 15 juni 2017.....	16
§ 42	Information.....	17

Tekniska utskottet

§ 33

Mötets öppnande: upprop - fastställande av dagordning - val av justerare

Sammanfattning

Upprop och val av justerare

Efter upprop valdes Lars-Göran Bromander till justerare

Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes efter följande ändring: Punkt 8 utgår

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Lokala trafikföreskrifter, hastighetsbegränsning, 40 kilometer i timmen på Granåsvägen mot Åsleden

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att anta Håbo kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet 40 kilometer i timmen på Granåsvägen mot Åsleden med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Sammanfattning

Granåsvägen mellan Åsleden och E18 fungerar som en mindre uppsamlingsgata för boende på Hagtornsvägen och Kornellvägen. Vägen och dess förlängning över E18 mot Grans Gård fungerar även som en väg för gående och cyklister som ska besöka Granåsens naturreservat.

Utifrån vägens utformning och karaktär är en hastighetsbegränsning till 40 kilometer i timmen lämplig.



Beslutsunderlag

- Bilaga Lokala trafikföreskrifter, hastighetsbegränsning, 40 kilometer i timmen på Granåsvägen mot Åsleden
- Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till:

Gatu- och parkenheten, *för åtgärd*

Lokala trafikföreskrifter, hastighetsbegränsning, 40 kilometer i timmen på Granåsvägen mot Grans Gård

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att anta Håbo kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet 40 kilometer i timmen på Granåsvägen mot Grans Gård, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).
2. Kommunstyrelsen beslutar att upphäva Håbo kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Granåsvägen (0305 2010:00123).

Sammanfattning

Granåsvägen norr om E18 är cirka 1 200 meter lång. 1 000 meter av denna väg har en vägbredd på 4,5 meter. Vägen är smal och kurvig och sikten är bitvis skymd. Det finns även utfarter från fastigheter och enskilda vägar ut mot Granåsvägen. Vägen används även av gående och cyklister som ska besöka Granåsens naturreservat.

Utifrån vägens utformning och karaktär är en hastighetsbegränsning till 40 kilometer i timmen lämplig.



Beslutsunderlag

- Bilaga Lokala trafikföreskrifter, hastighetsbegränsning, 40 kilometer i timmen på Granåsvägen mot Grans Gård
- Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till:

Gatu- och parkenheten, *för åtgärd*

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Lokala trafikföreskrifter, tidsbegränsad parkering på Stockholmsvägen vid Sofielundsvägen, 2 timmar

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att anta Håbo kommuns lokala trafikföreskrifter om tidsbegränsad parkering 2 timmar på Stockholmsvägen vid Sofielundsvägen med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen.

Sammanfattning

Efter Stockholmsvägen i höjd med Sofielundsvägen finns tre parkeringsfickor. För att öka tillgängligheten på dessa platser för besökare till fastigheterna och tillkommande två verksamheter på torget behöver parkeringstiden på dessa platser begränsas.

Tekniska avdelningen föreslår att parkeringsfickan, med en fristående plats, vid torget får tillåten parkering 2 timmar med p-skiva. Detta för att öka möjligheten för kortare stopp och ökad tillgänglighet till verksamheterna som ligger närmast denna parkeringsplats.



Beslutsunderlag

- Bilaga Lokala trafikföreskrifter, tidsbegränsad parkering på Stockholmsvägen.
- Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till:

Gatu- och parkenheten, *för åtgärd*

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Lokala trafikföreskrifter, tidsbegränsad parkering på Stockholmsvägen vid Sofielundsvägen, 3 timmar

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att anta Håbo kommuns lokala trafikföreskrifter om tidsbegränsad parkering, 2 timmar, på Stockholmsvägen vid Sofielundsvägen med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen.
2. Tekniska utskottet beslutar att förvaltningen får i uppdrag att undersöka möjligheten till nattparkering för hela kommunen.

Sammanfattning

Efter Stockholmsvägen i höjd med Sofielundsvägen finns tre parkeringsfickor. För att öka tillgängligheten på dessa platser för besökare till fastigheterna och tillkommande två verksamheter på torget behöver parkeringstiden på dessa platser begränsas.

Tekniska avdelningen föreslår att de två parkeringsfickorna i höjd med Sofielundsvägen 4-6 får tillåten parkering 3 timmar med p-skiva för att få en bra tillgänglighet för besökare till fastigheterna eller alternativt för de som har behov av längre besök till verksamheterna vid torget



Beslutsunderlag

- Bilaga Tidsbegränsad parkering på Stockholmsvägen 3 timmar
- Tjänsteskrivelse

Tekniska utskottet

Förslag till beslut på sammanträdet

1. Lars-Göran Bromander föreslår att tidsbegränsad parkering på 3 timmar ändras till 2 timmar så det blir enhetligt på hela Stockholmsvägen.
2. Ordförande föreslår att förvaltningen får i uppdrag att undersöka möjligheten till nattparkering för hela kommunen.

Beslutsgång

Ordförande frågar om tekniska utskottet ska fatta beslut enligt Lars-Göran Bromanders förslag, vilket bifalls.

Ordförande frågar om tekniska utskottet ska fatta beslut enligt ordförandes förslag till punkt 2, vilket bifalls.

Beslutet skickas till:

Tekniska avdelningen, *för åtgärd*

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

§ 38

Dnr 2017/00217

Medborgarförslag: Förslag på lösning av parkeringsproblem vid våra båtklubbar och för personer med båtsläp som sjösätter vid rampen mot Aronsborgs Konferenshotell

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunfullmäktige avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås att en grus- eller asfaltplan ska färdigställas vid Aronsborgs båthamn för att sommartid utgöra parkering för bilar med båtsläp. Detta skulle lösa den parkeringsproblematik som varit i området under somrarna. Vintertid skulle ytan kunna användas för att spola is och därmed göra en skridskobana. Till förslaget bifogas en karta över lämplig placering.

Förvaltningen är medveten om den parkeringsproblematik som beskrivs och har fått två olika uppdrag relaterade till Aronsborgs båthamn. Dels har förvaltningen fått i uppdrag att åstadkomma en gästhamn i Aronsborg (KS 2016-05-23 § 122) och dels att återkomma med förslag på parkeringslösning för båttrailer och bilar vid Aronsborgsviken (KTU 2017-04-11 § 31). Detta innebär således att förvaltningen arbetar med att se över området för att bland annat lösa parkeringsproblematiken.

Dock bedömer förvaltningen att asfaltering eller grusning av en grönyta, i enlighet med förslaget, inte är rätt väg att gå för att lösa parkeringsproblemen. Detta eftersom grönytorna är till för rekreation för allmänheten och därmed bör kvarstå.

När det gäller den del av förslaget som avser att en grus/asfaltsplan skulle spolats till isbana på vintern bedömer förvaltningen att kommunen inte kan ta på sig att ordna och hålla efter en sådan bana. Detta eftersom det är förenat med arbetsinsatser som kommunen inte har resurser till.

Mot ovanstående bakgrund föreslår förvaltningen att medborgarförslaget ska avslås. Aronsborgs båthamn och problematiken kring parkering där ska dock även fortsättningsvis hanteras inom ramen för ovanstående uppdrag.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag
- Tjänsteskrivelse

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Tekniska utskottet

Beslutet skickas till:

Förslagsställaren

Tekniska avdelningen

Plan- och utvecklingsavdelningen

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Tekniska utskottet

§ 39

Dnr 2017/00330

Statsbidrag för upprustning av utemiljöer vid skolor, förskolor och fritidshem, Ellensborgs förskola

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att ansöka om medel från Boverket för renovering av Ellensborgs förskolegård.

Sammanfattning

Fastighetsenheten har för avsikt att skicka in en ansökan till Boverket om statsbidrag för upprustning av utemiljöer vid skolor, förskolor och fritidshem.

Ansökan omfattar åtgärder på Ellensborgs förskolegård, där en stor del av utrustningen i utemiljön är från byggåret, vilket innebär att de är slitna och inte anpassade efter den pedagogiska miljön som förskolan bedriver idag.

Beslutet skickas till:
Tekniska avdelningen

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Tekniska utskottet

§ 40

Dnr 2017/00361

Uppdrag från kommunstyrelsen att anordna fler tillfälliga parkeringsplatser i anslutning till båthamnen vid Aronsborgsviken, klart till den 15 juni 2017

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att de åtgärder som gatu- och parkenheten vidtagit för att underlätta tillgängligheten till båtrampen är tillräckliga fram till dess permanenta parkeringsplatser kan anläggas.
2. Kommunstyrelsen beslutar att tekniska utskottet därmed har utfört sitt uppdrag.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har gett tekniska utskottet i uppdrag att anordna fler tillfälliga parkeringsplatser i anslutning till kommunens båtramp i Aronsborgsviken. Parkeringsplatserna ska vara färdigställda till 15 juni 2017. Det har visat sig att det inte är möjligt att på så kort tid genomföra uppdraget på grund av att det strider mot gällande detaljplaner och rådande strandskydd. Ytterligare en faktor som påverkar möjligheten att genomföra uppdraget är att parkeringsplatser kräver bygglov och hanteringen av detta kräver mer tid än den tidsram som angetts. Tekniska avdelningen har därför för att underlätta tillgängligheten till båtrampen tagit bort den befintliga skyltningen om parkeringsförbud samt de informationstavlor som upplyser om att det generellt är förbjudet att parkera på grönytor, skiljeremсор och diken i tätbebyggt område. Vidare kommer området närmast båtrampen att undantas från parkeringsövervakning till frågan om permanenta parkeringsplatser är löst. Dock kommer fordon som parkeras trafikfarligt, till exempel för nära korsningar, att uppmärksammas på detta genom en informationslapp.

Tekniska utskottet föreslår därför att de åtgärder som gatu- och parkenheten vidtagit för att underlätta tillgängligheten till båtrampen beslutas vara tillräckliga fram till dess permanenta parkeringsplatser kan anläggas.

Beslutsunderlag

- KS § 106/2017, 2017-04-24
- Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till:

Tekniska avdelningen

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Tekniska utskottet

§ 41

Extra tekniskt utskott 15 juni 2017

Tekniska utskottets beslut

1. Tekniska utskottet beslutar om extra sammanträde den 15 juni kl. 13.00.

Sammanfattning

Ordförande föreslår ett extra tekniskt utskott den 15 juni där enheterna på tekniska avdelningen presenterar sin verksamhet. Studiebesök på Råbydals förskola (städning med ultrarent vatten) samt Fridegårdskolan (tvättning med bakterie), ingår.

Beslutet skickas till:

Tekniska utskottet

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Tekniska utskottet

§ 42

Information

Information från fastighetsenheten

Karin Gustafsson, fastighetschef informerar om fastighetsenhetens verksamhet.

På grund av överhettad byggmarknad lämnas orealistiska priser vid förfrågningar. För ramupphandlade entreprenörer kan vi som beställare inte tacka nej och gå till annan utförare.

Pågående projekt

Lundby ridhus

Nytt ridhus byggs med omklädning, dusch och samlingslokal. Lokalerna kommer att bli tillgänglighetsanpassade. Verksamheten kommer att pågå under byggnationen då det nya ridhuset placeras en bit från det gamla. Utredning pågår om det är lämpligt att placera solceller på ridhustaket.

Pedagogiskt centrum

Inom Gröna Dalenskolans byggs nya lokaler för pedagogiskt centrum med bland annat infotek.

Nytt särskilt boende för äldre

Anbudsfrågningar pågår. 16 aktörer har anmält intresse för prekvalifiering, 12 stycken är godkända.

Västerängsskolans kök och matsal

Ny upphandling startad då det inte funkade med entreprenören.

Energiåtgärder

utbyte av remdrivna ventilationsaggregat mot effektstyrda har påbörjats och kommer att göras löpande under året. All belysning byts löpande mot LED. Kan på lång sikt ge bättre arbetsmiljö i skola och förskola.

Lokalförsörjningsplan/Lokalresursplan

Svar inväntas från verksamheterna på hur man ser på behovet av nuvarande lokaler på lång och kort sikt. Detta matchas mot underhållsplanen för att uppnå optimal planering. Skolan har fastställt sina kommande lokalbehov. Andra aktörer är villiga att bygga både förskolor och skolor men det finns ingen planlagd mark.

Frösundaviks förskola

Beräknas vara färdigställd 1 april 2018. Problematisk grundläggning har försvårat projektet. Användning av Talltorp och Skeppsgården måste användas till Frösundaviks förskola är klar.

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Tekniska utskottet

Futurumskolan

Sanering och rivning av del I är klar. Luftprover har tagits, orsak till problemet har hittats och ska åtgärdas. Geologiska undersökningar är gjorda och det har pålats för extra våningsplan. Byggandet av entresolplan har påbörjats. Det har varit kommunikationsproblem i projektet. Bristande arbetsledning hos entreprenören har medfört problem. För återställande och ombyggnad från Skola-2000 pågår upphandling.

Viby skola och förskola

Projektet har återupptagits i ursprunglig omfattning. Paviljonger ersätts med fasta byggnader samt ny matsal och nytt tillagningskök. Placering av nya byggnaden måste ses över då den i förslaget är placerad över ett stort antal ledningar.

Utemiljö på skolor och förskolor

Upprustning av utemiljön fortsätter. Skolan har önskemål om att inte endast ersätta befintlig utrustning utan gården har blivit en del av den pedagogiska verksamheten. Klar och tydlig gränsdragning mellan fastighet och skola behövs. På fråga om kommunens internhyressystem lovar Karin att ta fram en precisering av fördelning av internhyran.

Information från teknisk chef

- Rekrytering av teknisk chef klar. Hon börjar i mitten av augusti.
- Ny driftchef samt tre drifttekniker har anställts på VA-enheten. Rekrytering av VA-chef ska påbörjas.
- Påbörjad rekrytering av projektledare gemensamt för tekniska och plan- och utveckling.
- Utredning om den framtida VA-försörjningen för kommunen sker via konsult. Utredning av Skokloster ingår. Ett första utkast beräknas vara klart inom några veckor.
- Åtgärder krävs i Skokloster då råvattnet har dålig kvalitet
- Eventuell samordning med E-on för dragning av ledningar om det blir aktuellt.

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING