

Tid och plats

Tisdagen den 7 mars 2017, kl. 15:30 – 16:30, Kalmarrummet, Kommunhuset, Bålsta

Beslutande

Ledamöter

Christian Nordberg (MP), ordförande
Leif Zetterberg (C), ersätter Tommy Rosenkvist (M)
Helene Cranser (S), ersätter Lars-Göran Bromander (S)

Övriga närvarande

Tjänstemän

Lars-Inge Larsson, teknisk chef
Susanne Nyström, nämndsekreterare

Justering

Justerare

Helene Cranser

Tid och plats

Onsdag den 8 mars, Kommunhuset

Justerade paragrafer

§§ 8-24

Underskrifter

Sekreterare

.....
Susanne Nyström

Ordförande

.....
Christian Nordberg

Justerare

Helene Cranser

.....

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag		
Organ	Tekniska utskottet		
Sammanträdesdatum	2017-03-07		
Datum för anslags uppsättande	2017-03-08	Datum för anslags nedtagande	2017-03-30
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset, Håbo kommun		

Underskrift

Susanne Nyström

Innehållsförteckning

§ 8	
Mötets öppnande:	5
Upprop.....	5
Val av justerare.....	5
Fastställande av dagordning	5
§ 9	
Avfallstaxa 2017.....	6
§ 10	
Nytt ridhus i Lundby, Håbo ridklubb	8
§ 11	
Försäljning av kommunens fastigheter som inte används för kommunens verksamhet.....	9
§ 12	
Medborgarförslag: Utökad belysning vid Kvarnkojan på Granåsen	10
§ 13	
Medborgarförslag: Ta bort vägbommen på Skeppsvägen.....	11
§ 14	
Uppdrag, utredning av hastighetsbegränsning på Kraftleden vid Skogsbrynets förskola	12
§ 15	
Lokala trafikföreskrifter, förbud att parkera på Mjödvägen.....	13
§ 16	
Lokala trafikföreskrifter, förbud att parkera på vändplats på Mjödvägen.....	14
§ 17	
Lokala trafikföreskrifter, förbud att parkera på vändplats på Vassvägen	15
§ 18	
Lokala trafikföreskrifter, förbud att parkera på Pärönvägen	16
§ 19	
Lokala trafikföreskrifter, förbud att parkera på vändplats på Mosaikvägen	17
§ 20	
Lokala trafikföreskrifter, begränsad hastighet inom området Frösundavik, 30 km/h.....	19

Tekniska utskottet

§ 21	Lokala trafikföreskrifter, begränsad hastighet, 40 km/h, på Kalmarleden vid cirkulationsplatsen Frösundavik.....	20
§ 22	Lokala trafikföreskrifter, hastighetsbegränsning 40 km/h på Västerhagsvägen.....	21
§ 23	Lokala trafikföreskrifter om enkelriktad trafik på Åkervägen	22
§ 24	Information.....	23

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

§ 8

Mötets öppnande

Upprop

Upprop gjordes

Val av justerare

Helene Cranser valdes till justerare

Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes utan ändring

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

§ 9

Dnr 2017/00034

Avfallstaxa 2017

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunfullmäktige beslutar att anta förslag till ny avfallstaxa att gälla från och med 1 maj 2017, enligt bilaga 1.

Sammanfattning

Efter beslut om återremiss gällande Avfallstaxa 2017, KS § 24, 2017-02-13 har följande ändringar gjorts:

- För en- och tvåbostadshus med gemensam fakturering, gemensam hämtplats och gemensamma kärl ges en rabatt på hämtavgiften med 20 %.
- En tilläggstjänst för de villahushåll och fritidshus som vill ha hämtning av matavfall varje vecka under veckorna 26-35 införs, till en kostnad av 400 kr per år.
- Vitesföreläggande vid felsortering av matavfall har tagits bort

Enligt beslut KS 2016-05-23 § 75, fick kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att genomföra de föreslagna åtgärderna i rapporten "Översyn av avfallsverksamheten i Håbo kommun", daterad 2016-04-18. En av åtgärderna var att införa en mer miljöstyrande avfallstaxa. I kommunens nya avfallstaxa föreslås att:

- styra mot målen i kommunens avfallsplan och avfallsföreskifter
- stimulera miljömässigt riktig avfallshantering
- stimulera en god arbetsmiljö
- styra mot en rationell avfallshantering som bidrar till minskad klimatpåverkan
- ge kunden viss valfrihet avseende servicegrad
- finansiera de kostnader som kommunen har för att utföra det kommunala avfallsansvaret och informationsansvaret vad gäller avfallshanteringen

För att stimulera till bättre utsortering av förpackningar och matavfall föreslås en mer miljöstyrande taxa som bland annat innebär att mindre kärl och färre hämtningar premieras, större kärl med tätare hämtning ska kosta mer. För att öka mängden utsorterat matavfall kommer avfallsenheten att dela ut en årsförbrukning av matavfallspåsar till hushållen.

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Tekniska utskottet

I den nya avfallstaxan innebär det bland annat att:

- ändra hämtningsintervallen av matavfall till varannan vecka året runt för villahushåll och fritidshus. Idag sker hämtning varannan vecka med undantag för vecka 26 till 35 då hämtning sker varje vecka. En tilläggstjänst införs för de villahushåll och fritidshus som vill ha hämtning av matavfall varje vecka under veckorna 26-35.
- för en- och tvåbostadshus med gemensam fakturering, gemensam hämtplats och gemensamma kärl ges en rabatt på hämtavgiften med 20 %.
- avgift för byte till ett större sopkärl men inte för att byta till ett mindre kärl
- el-avfallskampanjen utgår och ersätts med en kostnadsfri hämtning per år för villa och fritidshus
- säsongsbundet abonnemang för den del av året då verksamheten bedrivs, införs

Beslutsunderlag

- Bilaga 1 Förslag till ny avfallstaxa
- Beslut KS 2016-05-23, § 75

Beslutet skickas till:
Tekniska avdelningen
Ekonomiavdelningen

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

§ 10

Dnr 2017/00133

Nytt ridhus i Lundby, Håbo ridklubb

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att godkänna förslaget att riva befintligt ridhus på Lundby Gård och bygga ett nytt med de funktioner som i dag finns i klubbhuset integrerade i ridhuset.
2. Kommunstyrelsen beslutar att finansieringen ska ske dels med beslutade investeringsmedel för ridhustaket samt inom ramen för investeringsbudget 2017.

Sammanfattning

Ridhuset har under lång tid haft problem med kondens vilket har medfört att takkonstruktionen försvagats genom åren. Den stora riskfaktorn är stora mängder snö. Under hösten 2016 har tillfälliga åtgärder vidtagits för att säkerställa taket. En renovering av taket var planerat till att genomföras under sommaren 2017. Inkomna anbud visar att renovering av ridhustaket kommer att vida överstiga avsatta investeringsmedel. Åtgärderna är inte ekonomiskt försvarbara. Förslaget är att riva befintligt ridhus på Lundby Gård och bygga ett nytt med de funktioner som idag finns i klubbhuset integrerade i det nya ridhuset.

Beslutsunderlag

- Utlåtande Lundby gård ridhus
- Lundby ridhus innertak
- Ridhus 2017-01-17 A40.1-01 (1)

Beslutet skickas till:

Tekniska avdelningen

Ekonomiavdelningen

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Försäljning av kommunens fastigheter som inte används för kommunens verksamhet

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar att ge fastighetsenheten i uppdrag att utreda möjligheterna att sälja fastigheter som i dag hyrs ut till externa aktörer.

Sammanfattning

Kommunen hyr i dag ut ett antal fastigheter till externa företag. I fastigheterna bedrivs olika verksamheter, bland annat privata skolor, förskolor och föreningsverksamhet. Genom att hyra ut fastigheterna till privata aktörer, har kommunen redan fattat beslut om att fastigheten inte behövs för egen verksamhet. Kommunen bör inte konkurrera med privata fastighetsägare på hyresmarknaden. Ur ett förvaltningsperspektiv riskerar de externt hyrda lokalerna att bli nedprioriterade i underhållsplaneringen och riskerar då att tappa i värde.

Beslutet skickas till:
Tekniska avdelningen

§ 12

Dnr 2016/00493

Medborgarförslag: Utökad belysning vid Kvarnkojan på Granåsen

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunfullmäktige beslutar att medborgarförslaget är färdigbehandlat med hänvisning till förvaltningens åtgärder.

Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås utökad belysning vid Kvarnkojan på Granåsen, dels vid den öppna ytan vid Kvarnkojan och dels vid pulkabacken intill, då belysningen där anses vara under all kritik.

Kommunstyrelsens förvaltning har tidigare konstaterat behovet av förbättrad belysning i området vid Kvarnkojan på Granåsen. I samband med att belysningen på platsen sågs över tidigare under hösten/vintern ordnades utökad belysning såväl vid den öppna ytan vid Kvarnkojan som vid pulkabacken. Med hänvisning till detta bör medborgarförslaget anses färdigbehandlat.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslaget
- Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till:

Tekniska avdelningen

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

§ 13

Dnr 2016/00400

Medborgarförslag: Ta bort vägbommen på Skeppsvägen

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunfullmäktige beslutar att medborgarförslaget anses färdigbehandlat mot bakgrund av vad som framkommit i beredningen.
2. Kommunfullmäktige beslutar att bommen på Skeppsvägen tas bort när andra fysiska åtgärder har vidtagits för att minska hastigheten och öka säkerheten för oskyddade trafikanter.
3. Kommunfullmäktige beslutar att investeringsbehovet ska tas upp i budgetarbetet för perioden 2018-2020.
4. Tekniska utskottet ger förvaltningen i uppdrag att inventera bommarna i Håbo kommun och återkomma med förslag om vilka som kan tas bort.

Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag med ett önskemål om att bommen på Skeppsvägen ska tas bort för att minska miljöpåverkan. Med anledning av detta medborgarförslag har två förslag med motsatt uppfattning inkommit. Tekniska avdelningen anser att medborgarförslaget som föreslår borttagning av bommen på Skeppsvägen ska bifallas med reservationen att en ombyggnation av vägen i syfte att skapa en högre trafiksäkerhet sker före borttagandet.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 2016-09-26
- Medborgarförslag till befintligt ärende 2016-10-31
- Medborgarförslag till befintligt ärende 2016-11-07
- Bom på Skeppsvägen, kartbild med bommens placering

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande föreslår ytterligare en beslutspunkt:

- Tekniska utskottet uppdrar till förvaltningen att inventera bommarna i Håbo kommun och återkomma med förslag om vilka som kan tas bort

Förslaget godkänns av övriga ledamöter.

Beslutet skickas till:

Tekniska avdelningen

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Tekniska utskottet

§ 14

Dnr 2017/00072

Uppdrag, utredning av hastighetsbegränsning på Kraftleden vid Skogsbrynets förskola

Tekniska utskottets beslut

1. Tekniska utskottet beslutar att godkänna tekniska avdelningens utredning av hastighetsbegränsning på Kraftleden vid Skogsbrynets förskola.
2. Tekniska utskottet beslutar att utredningen av hastighetsbegränsning på Kraftleden vid Skogsbrynets förskola hanteras inom den projektering av ny utformning av Kraftleden som just har påbörjats.
3. Tekniska utskottet beslutar att avvakta med att förändra hastighetsbegränsningen på Kraftleden vid Skogsbrynets förskola till dess projektering av ny utformning av Kraftleden är klar.

Sammanfattning

Tekniska avdelningen har påbörjat en projektering av hela Kraftledens utformning i syfte att sänka hastigheterna och att öka trafiksäkerheten. Tekniska avdelningen föreslår därför att uppdraget att utreda möjligheten till hastighetsbegränsning på Kraftleden vid Skogsbrynets förskola hanteras inom denna projektering då hastighetsbegränsningarna längs hela Kraftleden kommer att ses över

Information kommer att ske kontinuerligt till tekniska utskottet under projektets gång.

Beslutet skickas till:
Tekniska avdelningen

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Lokala trafikföreskrifter, förbud att parkera på Mjödvägen

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att anta Håbo kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Mjödvägen.

Sammanfattning

Parkerade bilar efter Mjödvägen begränsar framkomligheten för andra trafikanter efter Mjödvägen samt in- och utfart till de fastigheter som finns efter Mjödvägen. Ett parkeringsförbud efter Mjödvägen behövs för att säkerställa framkomligheten och säkerheten för trafikanterna.



Beslutet skickas till:
Tekniska avdelningen

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Lokala trafikföreskrifter, förbud att parkera på vändplats på Mjödvägen

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att anta Håbo kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera på vändplats på Mjödvägen.

Sammanfattning

På Mjödvägens vändplats stannar och parkerar fordon som hindrar vändning av fordon samt in- och utfart från de fastigheter som finns i anslutning till vändplatsen. Det behövs ett förbud att stanna och parkera på vändplatsen för att möjliggöra framkomligheten för andra fordon.



Beslutet skickas till:
Tekniska avdelningen

Lokala trafikföreskrifter, förbud att parkera på vändplats på Vassvägen

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att anta Håbo kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på vändplats på Vassvägen.

Sammanfattning

Vid Vassvägens södra ände finns en vändplats. Denna vändplats behöver en lokal trafikföreskrift med förbud att parkera på vändplatsen. Detta för att möjliggöra för till exempel renhållningsfordon att kunna svänga runt.



Beslutet skickas till:
Tekniska avdelningen

Lokala trafikföreskrifter, förbud att parkera på Pärönvägen

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att anta Håbo kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Pärönvägen enligt markering.

Sammanfattning

Parkerade bilar efter Pärönvägen utgör ett hinder för framkomligheten för andra trafikanter. Ett förbud att parkera bilar efter Pärönvägen ökar framkomligheten och säkerheten för övriga trafikanter.



Beslutet skickas till:
Tekniska avdelningen

Lokala trafikföreskrifter, förbud att parkera på vändplats på Mosaikvägen

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att anta Håbo kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på vändplatser på Mosaikvägen.

Sammanfattning

På Mosaikvägen finns det två vändplatser där det saknas lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på vändplats. Vändplatserna behöver vara reglerade med att parkeringsförbud för att parkerade bilar inte ska hindra framkomligheten för till exempel renhållningsfordon och övriga trafikanter som vill vända runt.



Tekniska utskottet



Beslutet skickas till:
Tekniska avdelningen

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Tekniska utskottet

§ 20

Dnr 2017/00084

Plan för succesivt införande av lokala trafikföreskrifter, för området Frösundavik

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att anta tekniska avdelningens plan för lokala trafikföreskrifter inom området Frösundavik.
2. Kommunstyrelsen beslutar att godkänna ett successivt införande av lokala trafikföreskrifter i Frösundavik enligt tekniska avdelningens plan.

Sammanfattning

30 kilometer i timmen ska gälla på Frösundavägen, Granbacksvägen, Gustavsrovägen, Gåsholmsvägen, Kalmar kyrkväg, Klockarebovägen, Vassvägen, Vikvägen och Uddvägen.

Förbud att parkera ska gälla på vändplatserna på Gåsholmsvägen, Kalmar kyrkväg samt Vassvägen.

Beslutsunderlag

- Plan gällande lokala trafikföreskrifter i Frösundavik 2017-2018 med kartbilaga

Beslutet skickas till:
Tekniska avdelningen

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Lokala trafikföreskrifter, begränsad hastighet, 40 km/h, på Kalmarleden vid cirkulationsplatsen Frösundavik

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att anta Håbo kommuns lokala trafikföreskrifter om begränsad hastighet 40 kilometer i timmen, på Kalmarleden vid cirkulationsplatsen till Frösundavik.

Sammanfattning

Vid cirkulationsplatsen där Kalmarleden möter Lilla Bistavägen och Granbacksvägen, ska hastigheten begränsas till 40 kilometer i timmen. Detta för att sänka hastigheten vid cirkulationsplatsen till en hastighet som är lämplig för vägavsnittet



Beslutet skickas till:
Tekniska avdelningen

§ 22

Dnr 2017/00097

Lokala trafikföreskrifter, hastighetsbegränsning 40 km/h på Västerhagsvägen

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att anta Håbo kommuns lokala trafikföreskrifter om begränsad hastighet på Västerhagsvägen.

Sammanfattning

Idag råder det 50 kilometer i timmen på den västra delen av Västerhagsvägen. Det är en hastighet som upplevs som hög och otrygg av boende och andra trafikanter som rör sig i området. En sänkning av hastigheten till 40 kilometer i timmen är lämplig för denna gata utifrån gatans läge och utformning samt att den hastigheten stämmer överens med framtagna hastighetsplan "Rätt fart i Håbo kommun".



Beslutet skickas till:
Tekniska avdelningen

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

§ 23

Dnr 2017/00083

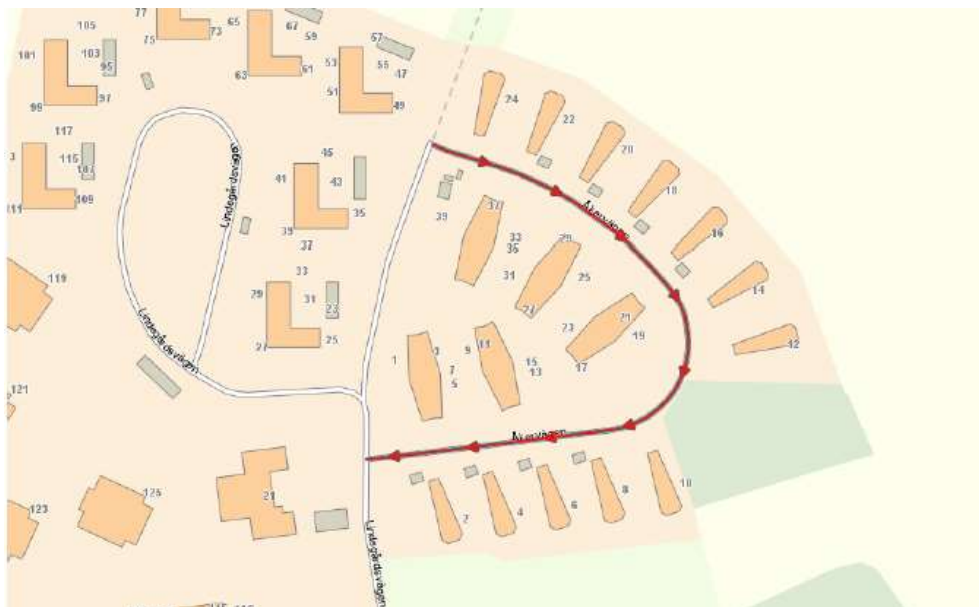
Lokala trafikföreskrifter om enkelriktad trafik på Åkervägen

Tekniska utskottets beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att anta Håbo kommuns lokala trafikföreskrifter om enkelriktad trafik på Åkervägen.

Sammanfattning

På Åkervägen är det enkelriktad trafik sedan gatan öppnades för allmän trafik. Men någon lokal trafikföreskrift är ej tagen för gatan.



Beslutet skickas till:
Tekniska avdelningen

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Tekniska utskottet

§ 24

Information

- Avfallsenheten planerar att ändra öppettiderna på återvinningscentralen grundat på när det är flest besökare för att utöka servicen för kunderna. Då finns det mer personal på plats för att ge råd till bland annat företagarna. De nya öppettiderna är måndag till onsdag klockan 9-18, torsdag och fredag klockan 9-16, oförändrade tider på helgen. Förslag finns även om att begränsa antal besök som får göras per år.
 - Teknisk chef slutar i april, rekrytering är påbörjad. Nuvarande avfallschef föreslås som tillförordnad teknisk chef tills ny har anställts.
 - Ny VA-chef, Jan Helghe, presenteras vid nästa möte.
-

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING