



Kommunfullmäktige

KF § 141

KS 2011/52

Redovisning av berett medborgarförslag om bullerdämpande åtgärder på Ekolsundsbroarna samt delar av E18 i höjd med Stämsvik

Av förslaget framgår bland annat följande: "Vi är missnöjda med ett delegationsbeslut taget av tillståndsnämnden 2010-09-15, grundat på Trafikverkets bullerutredning per 2010-06-16 avseende fastigheten Stämsvik 1:37 och vill härmed ta upp ärendet igen. Dels beroende på vad vi anser vara felaktiga slutsatser i utredningen/beslutet, dels beroende på nya faktorer m.m. Vi anser vidare att de lagparagrafer i miljöbalken som anges som stöd för Tillståndsnämndens beslut snarare stöder vår uppfattning än tvärtom."

Förslagsställarna redovisar därefter ett större antal synpunkter. Avslutningsvis framgår följande: "Området hyser f.ö. inte bara E 18. Lite söderut i Ekolsundsviken ligger också järnvägsbron, som med de nya höghastighets- och tvåvåningstågen också genererar en hel del buller. Detta är dock inte lika frekvent och ihållande och följaktligen lättare att leva med, men bör ändå vägas in i den totala bilden av Stämsviks bullersituation.

Även om det i nuläget bara är vi som formellt drivit frågan på detta sätt, så berör den naturligtvis alla boende härute.

Väldigt många har på olika sätt klagat på bullret under åren, alltsedan motorvägsbygget, men i många fall utan att göra ett formellt ärende av det hela.

Även de boende på Ekolsundssidan har, som ovan nämnts, försökt att göra någonting åt det störande och ständigt ökande bullret.

Vi anser att man borde göra gemensam sak av det hela och se den samlade problembilden över kommungränsen.

Enligt alla rekommendationer, förordningar, miljömål etc. ligger området enligt vårt förmenande klart över gränsen för acceptabelt buller. Vi emotser att kommunen tar sitt ansvar i frågan och snarast vidtar/genomdriver konkreta åtgärder."

Kommunfullmäktige överlämnade 2011-04-28, § 55, förslaget till miljö- och tekniknämnden för beredning.

Av miljö- och tekniknämndens beslut 2011-11-02, § 107, framgår följande: "Ett medborgarförslag har inkommit med önskan om bullerdämpande åtgärder på Ekolsundsbroarna samt delar av E18 i höjd med Stämsvik.

Tillståndsnämnden har fattat beslut om att det inte är skäligen att ställa vidare krav på att Trafikverket genomför bullerdämpande åtgärder vid fastigheten



KF § 141

KS 2011/52

Stämsvik 1:37. Tillståndsnämndens beslut har överklagats av fastighetsägaren.

Miljöavdelningen har i motiveringen till tillståndsnämndens beslut hänvisat till tidigare domar i högsta instans där man fastslagit att skälighetsavvägning för trafikbuller ska utgå från regeringens infrastrukturproposition (1997/97:53) där det anges att i en första etapp ska befintliga bostäder som utsätts för buller utomhus över 65 dBA ekvivalent nivå åtgärdas.

Motsvarande riktvärde för nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av fastighet eller väg är 55 dBA ekvivalent nivå. Trafikverket har i samband med klagomålet utfört en bullerutredning för fastigheten samt varit på platsbesök tillsammans med miljöavdelningen. Beräknade ljudnivåer vid fastigheten uppgår enligt Trafikverkets utredning till 58 dBA ekvivalent nivå (bullernivå i snitt över dygnet) och inomhus 25 dBA ekvivalent nivå. De bullernivåer som mättes upp vid platsbesöket är högre än de beräknade nivåerna, vilket beror på att det är maxbullernivåer och inte genomsnittligt buller över dygnet. Huset på fastigheten är sedan tidigare försett med bullerdämpande fönster vilket är den vanligaste åtgärden vid krav från tillsynsmyndighet om bullerreducering av trafikljud.

Trafikverket är ansvariga för E 18, järnvägen och Ekolsundsbroarna och är som huvudman för den infrastrukturen också ansvariga att vidta bullerdämpande åtgärder om det skulle vara aktuellt.

Nämndens beslutunderlag

- Tjänsteskrivelse, daterad 2011-10-18
- Protokollsutdrag från kommunfullmäktige med medborgarförslag, § 55, 2011-04-26.

Nämndens beslut

1. Medborgarförslaget avslås.
2. Svar på medborgarförslaget överlämnas till kommunfullmäktige."

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag 2011-04-26
- Kommunfullmäktiges beslut 2011-04-26, § 55.
- Tjänsteskrivelse, daterad 2011-10-18
- Miljö- och tekniknämndens beslut 2011-11-02, § 107
- Tjänsteskrivelse, daterad 2011-11-08
- Arbetsutskottets beslut 2011-11-14, § 167
- Kommunstyrelsens förslag till beslut 2011-11-28, § 189.



Kommunfullmäktige

KF § 141

KS 2011/52

Styrelsen tillstyrker nämndens förslag till beslut med tillägg om möjlighet att framföra synpunkter till Trafikverket att verket bör stå för kostnader och åtgärder för att åtgärda störningarna.

Kommunfullmäktiges behandling av ärendet:

Yrkande

Göran Eriksson (C) yrkar att styrelsens delförslag om kontakt med Trafikverket ska förtydligas så att kommunledningen får fullmäktiges uppdrag att kontakta verket.

Propositionsordning

Ordföranden prövar först styrelsens förslag om avslag och därefter dels styrelsens och dels Erikssons (C) förslag om kontakt med Trafikverket. Ordföranden finner att fullmäktige dels beslutar avslå förslaget och dels beslutar enligt Erikssons förslag gällande kontakt med Trafikverket.

Kommunfullmäktiges beslut

1. Fullmäktige beslutar, med hänvisning till miljö- och tekniknämndens redovisning, 2011-11-02, § 107, att avslå medborgarförslaget.
2. Fullmäktige uppdrar till kommunledningen, eventuellt tillsammans med företrädare för Enköpings kommun, att kontakta Trafikverket och framföra att åtgärder mot störningar från trafiken på bostadsmiljöer efter den aktuella motorvägsträckan, bör åtgärdas av verket.

Beslutsexpediering

Miljö- och tekniknämnden
Förslagsställaren